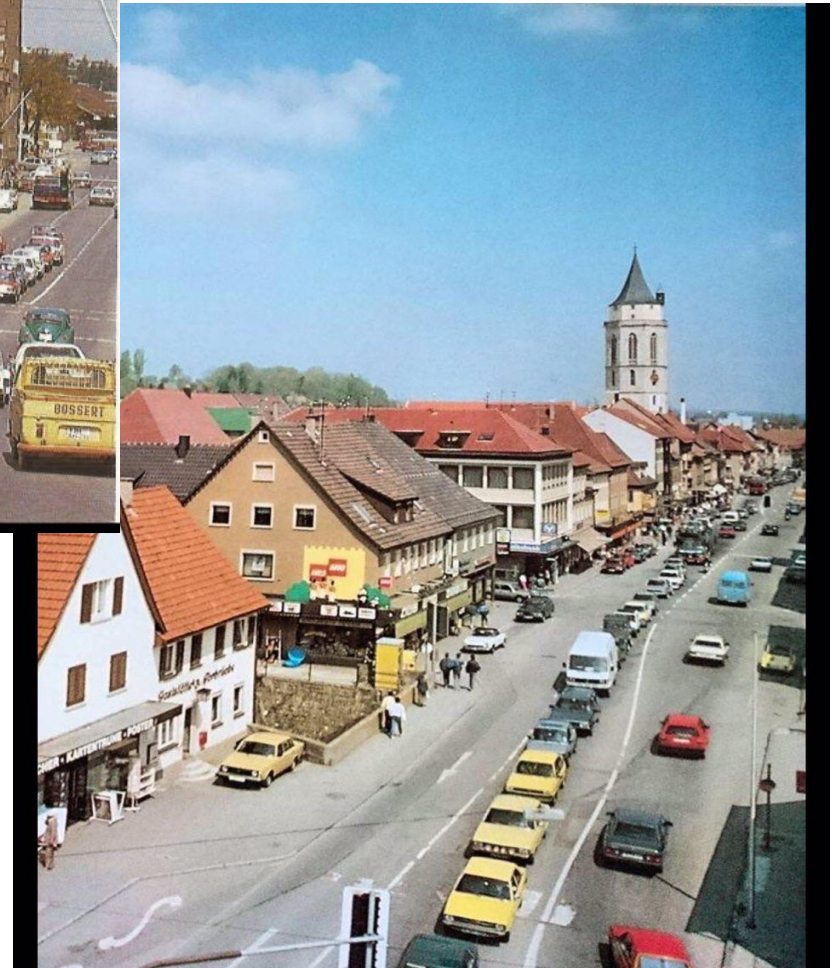


Balingen hat Luft nach oben

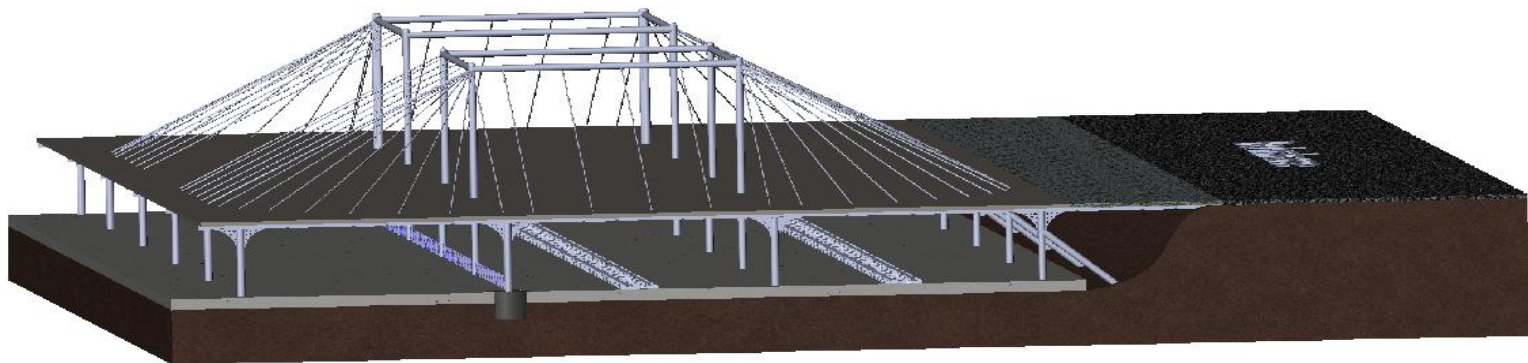
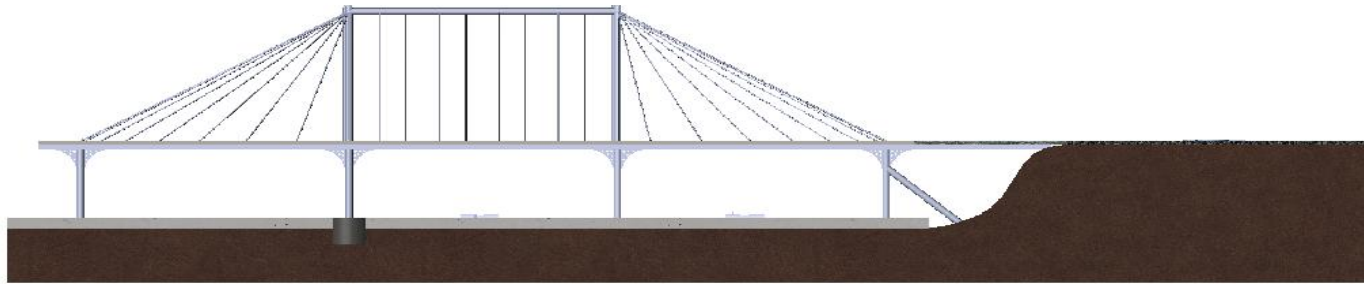


Früher und Heute

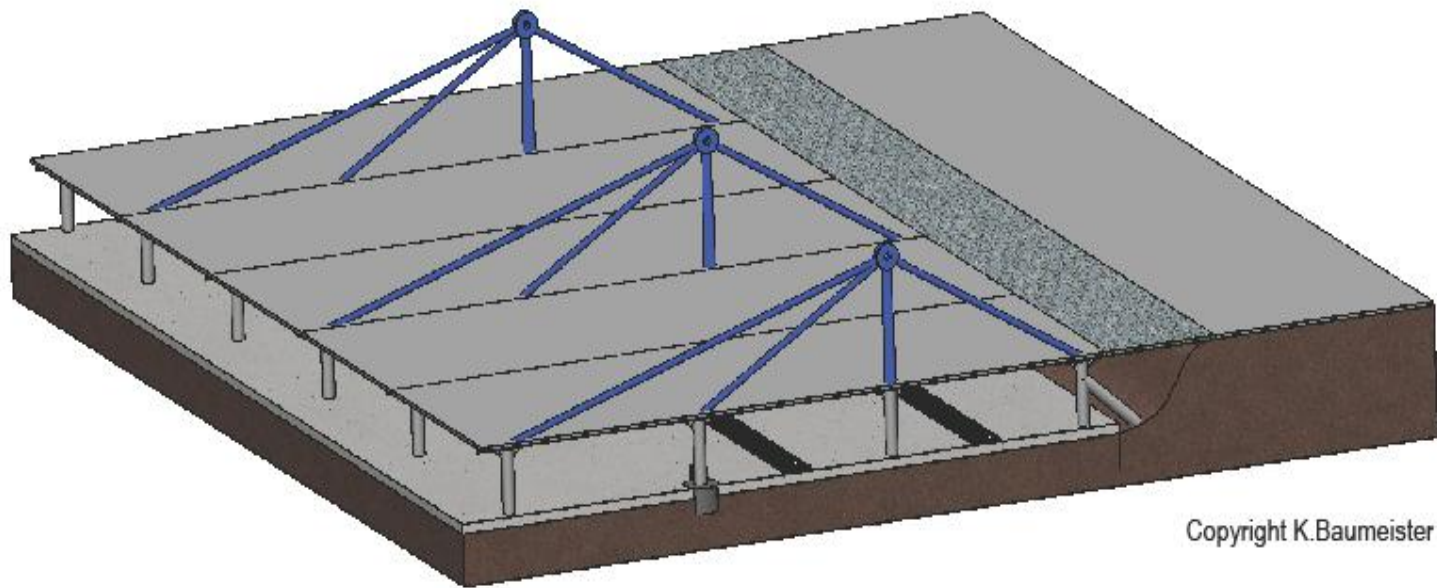
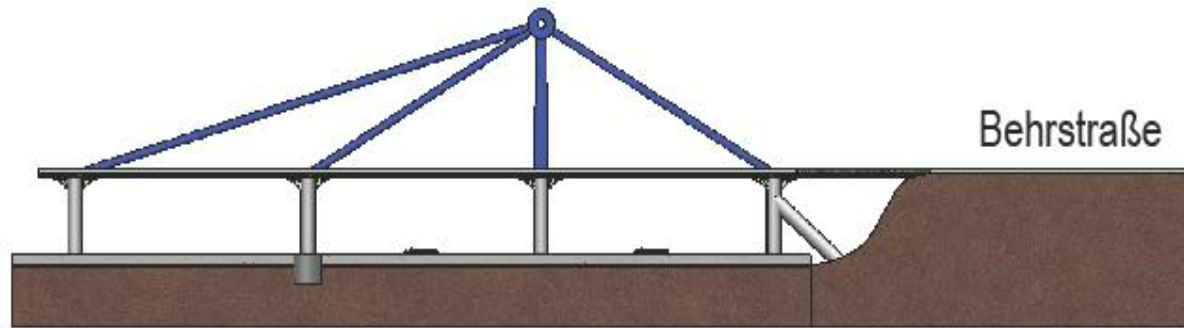




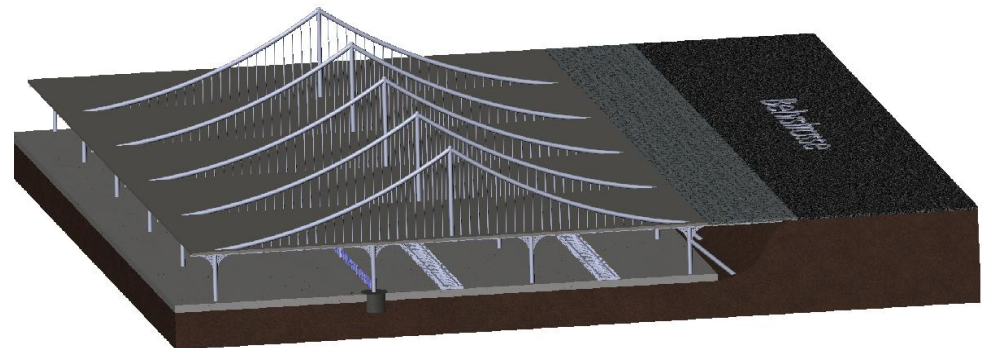
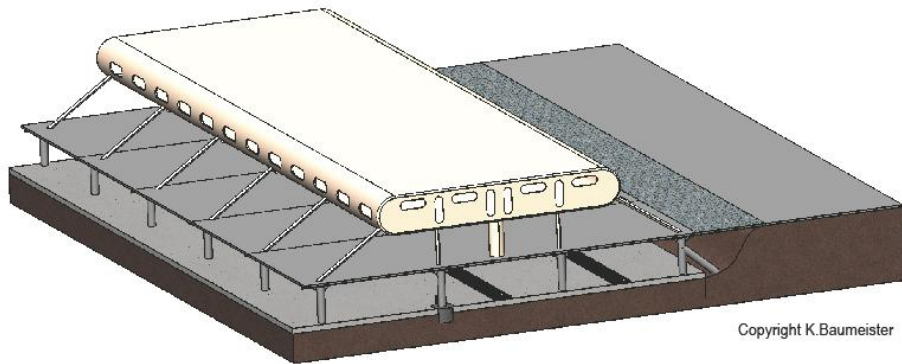
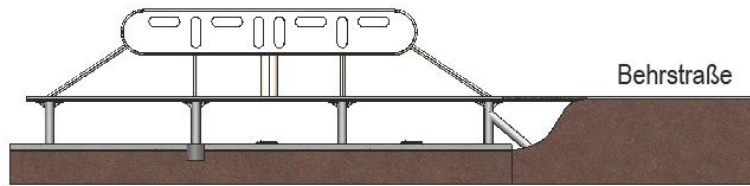
Erste einfache Statik Entwürfe



M 1 : 250



Mit Überbau



Ansichten Behrstrasse / Citykaufhaus



Abfahrt Parkdeck

Beispiele aus dem Land



Beispiele über den Schienen



Beispiele über den Schienen



Beispiele über den Schienen



Beispiele über den Schienen



Stuttgart Messe / Flughafen



Beispiele



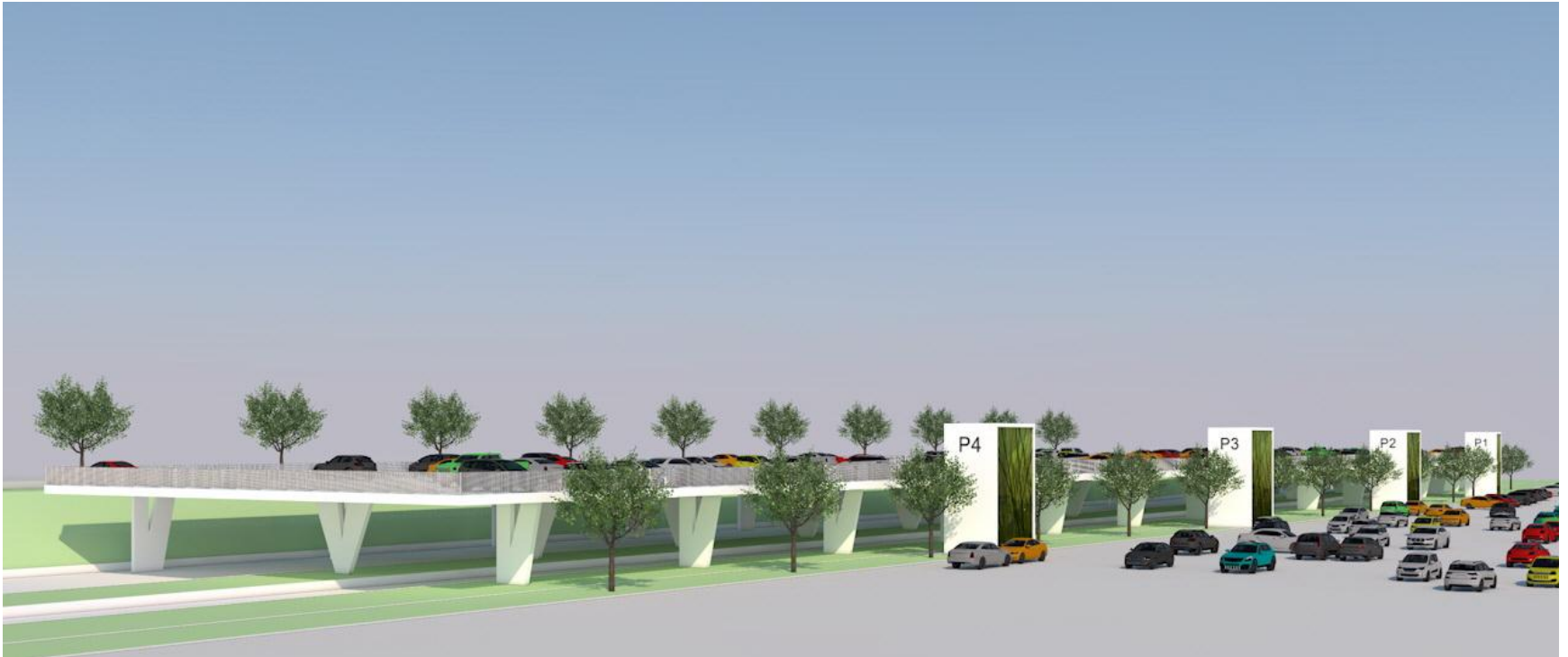
Ansicht aus Richtung alter Post



Ansicht von der Behrstrasse



Ansicht vom Lindle kommend



Ansicht mit Überbau



Ansicht mit Überbau Behrstrasse



Ansicht vom Lindle



Mit Bebauung im Hintergrund



Ansicht vom Bahnhof

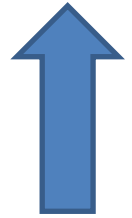


Ansicht vom Bahnhof mit Überbau



Parken über den Gleisen, was könnte dafür sprechen:

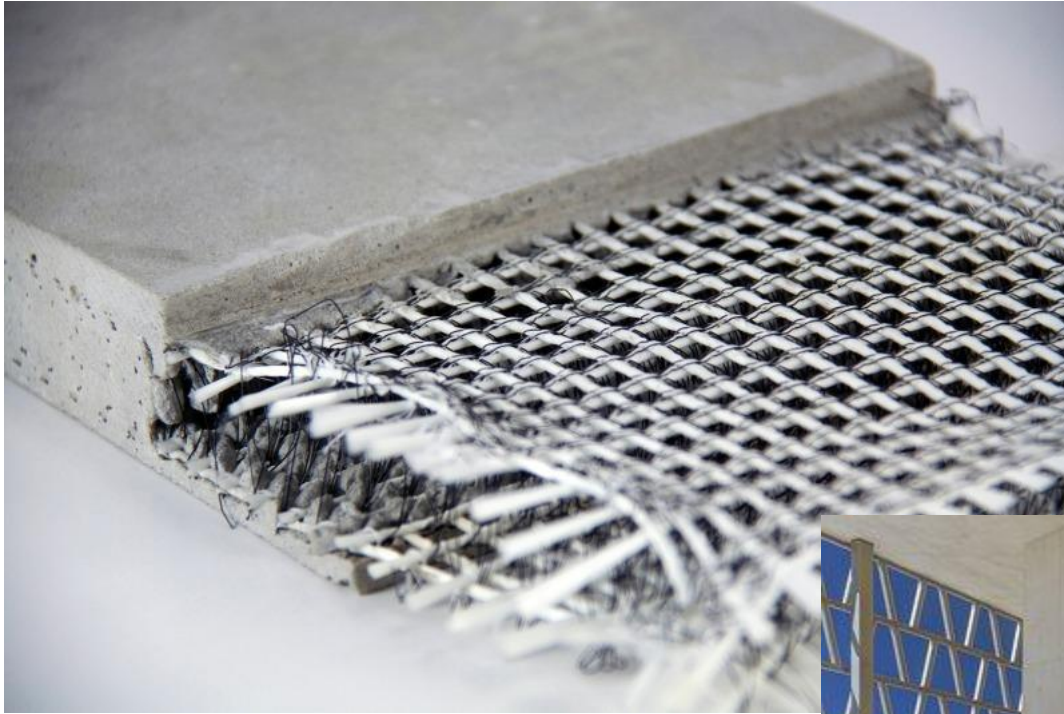
(gilt für Parken Süd und Nord)



- Niveau gleich wie die Behrstraße
- Einfache Zufahrt
- Kein Platzverbrauch / ca. 5 % der vorhanden Gleisanlage
- Kurze Wege zur Bahnhofstrasse, Wilhelm- und Friedrichstrasse
- Weniger Verkehrsaufkommen in der Innenstadt
(Einfahrt über die Kaufhaus- Ausfahrt Richtung Geislingen / Südbahnhof)
- Relativ überschaubare Baukosten durch Leichtbauweise:
 - Stahl / Spannbeton mit Textilbeton bzw. Edelstahlbewehrung.
- Keine Erdbewegungen notwendig
- Möglichkeiten zur Überbauung mit Ladengeschäften....Markthalle usw.
- Anbringung von Solaranlagen für Ladestationen

- Karlheinz Baumeister – Suljo Candic

Textilbeton: Da **rostet** nichts mehr



Und ist leicht



Danke für die Aufmerksamkeit

Karlheinz Baumeister

und

Suljo Candic

