Stadtverkehr; a) Neukonzeption b) Vergabe an die Firma Maas

- a) Der Neukonzeption des Stadtverkehrs auf den Linien 14, 16, 18 und 24 unter Einführung eines Halbstundentaktes (Linien 14 und 24) und eines Rufbussystems wird zugestimmt.

einstimmig abgelehnt

- b) Im Rahmen der Direktvergabe erfolgt die Auftragsverteilung an die Fa. Gebr. Maas GmbH + Co. KG in Balingen.

1) An den Kosten für den Stadtverkehr ohne Rufbussystem beteiligt sich die Stadt Balingen mit einem Finanzierungsbeitrag in Höhe von ca. 636.200 € (brutto) bzw. 509.000 € (netto – nach Abzug Zuschuss Landratsamt).

2) Das Rufbussystem wird zunächst für die Dauer von zwei Jahren eingeführt und in dieser Zeit jährlich spitz abgerechnet mit dem Ziel, danach einen pauschalierten Finanzierungsbeitrag festzulegen.

3) Die Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrages mit der Fa. Maas beginnt am 14.12.2020 und endet am 31.12.2028.

einstimmig zugestimmt

Ergänzung zum Beschlussantrag des OR Frommern:

- c) Der Neukonzeption der Linien 18 und 24 wird zugestimmt. Der Neukonzeption der Linien 14 wird in der Variante in der Teilung a und b, sowie der Anbindung der Ortsteile Dürrwangen und Stockenhausen zugestimmt.

einstimmig

- d) Die Neukonzeption der Linie 16 in der vorgelegten Form wird abgelehnt.

einstimmig

- e) Die Verwaltung wird aufgefordert die Neukonzeption im gesamten binnen eines Jahres im Gemeinderat zu evaluieren.

einstimmig