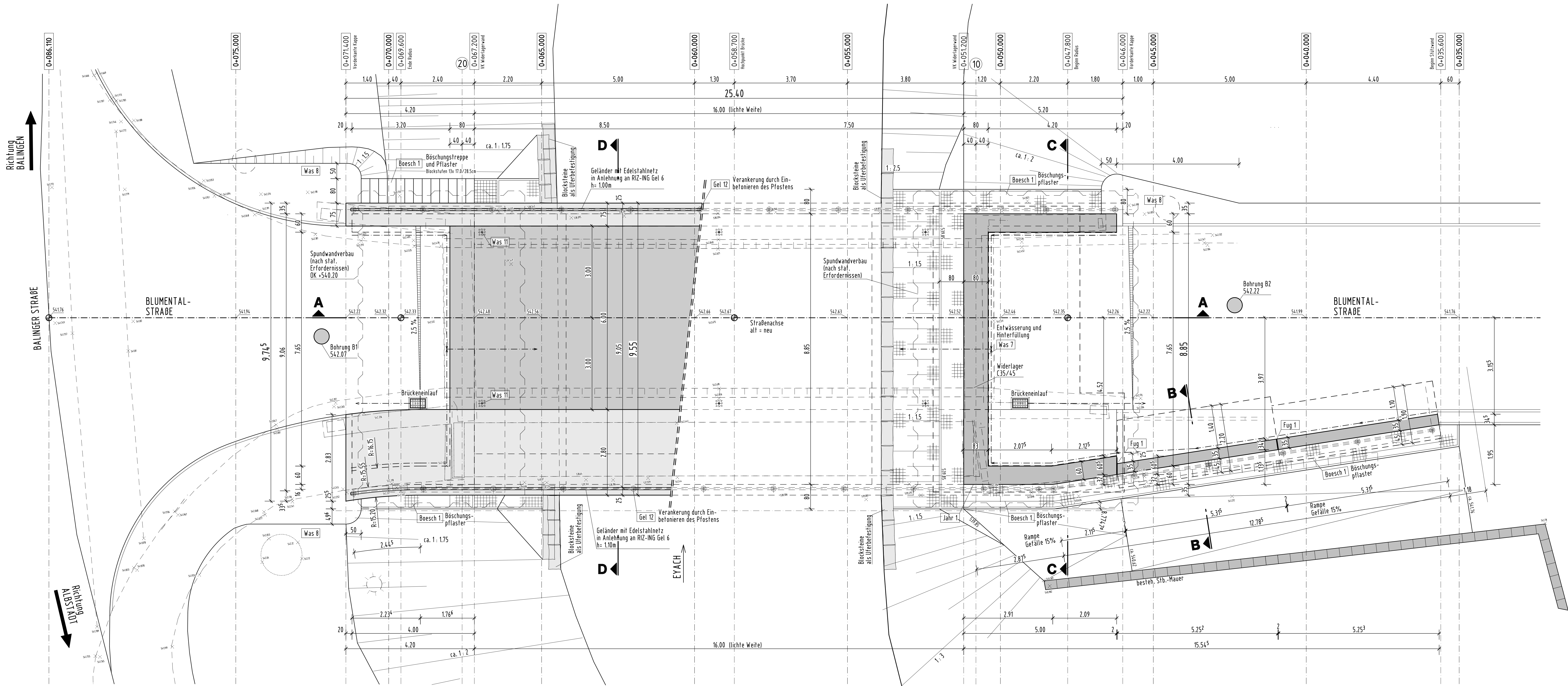


BRÜCKE BLUMENTALSTRABE
Ersatzneubau über die Eyach

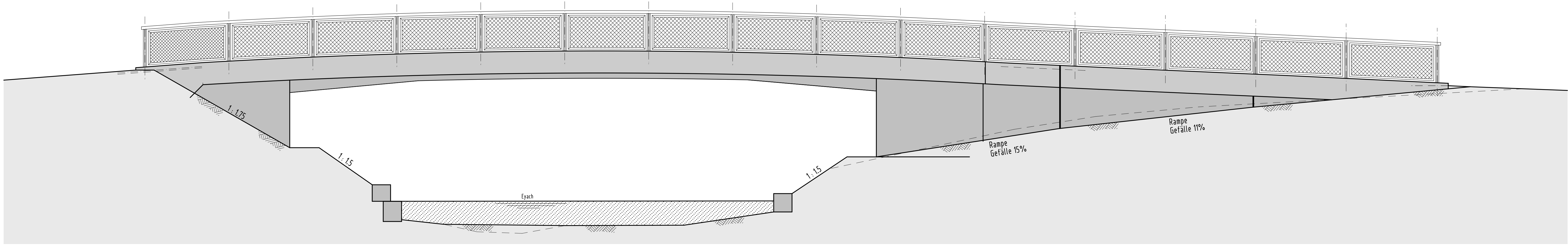
GRUNDRISS DER BRÜCKE

M. 150



ANSICHT Oberstrom

M. 150



Sichtflächengestaltung	
Widerlager / Flügel	Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägauer Schalung mit längs versetzten Stößen
Überbau / Kragarme	Schalung der Sichtflächen mit sägauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Kappen	Schalung der Sichtflächen mit gehobelter Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschälungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Anordnung der Messbolzen gemäß Messl. Blatt 1 und Mess2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 3

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenproben der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht
--

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte										
Bauart / Achse	Bodenart	γ_d	γ_s	γ'_s	c_k	ϕ_k	E_s	$\sigma_{p,k}$	α_a	α_b
		kN/m ³	o	kN/m ³	o	°	MPa	kN/m ²	MPa/m	MPa/m
Fundamente		siehe geotechnisches Gutachten					600	0	0	0
Hinterfüllung WDL	Kies	19	30	0	0	0	---	---	---	---

Baustoffangaben						
Bauart	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeitsklasse	Bauschutt	Betonstahl	Spannstahl
Kappen / Gesims	C35/45	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Widerlager / Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Fundamente	C35/45	XC2, XF3, XA2, WF	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Unterwasserbeton	C35/45	X0	---	---	---	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung	Hager / qm					
Sauberkeitsschicht	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11 max w/z-Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	---
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	---
Klasse Anpralllast, Fahrzeuglastsysteme	---
Minimallastklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (m)	16.80
Gesamtlänge zw. Endauflagen (m)	16.80
Lichte Weite zwischen Widerlager (m)	16.00
Kleinste lichte Höhe (m HP)	3.35
Kreuzungswinkel	Ignori
Breite zwischen Geländern (m)	9.05
Brückenfläche (m ²)	152.1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen	
---	--

e	d	c	b	a
02.12.20	Matrize Jahreszahl entfernt, Maße ergänzt	Beck		
10.01.20	Verlauf des Spundwandverbau angepasst	Beck		
29.10.19	Abmessungen Stützrand + Verlauf Spundwand geändert	Beck		
25.03.19	Verlauf des Spundwandverbau angepasst	Beck		
And., Datum	Art der Änderung	Gezeichnet		

AMMANN IBA

Ing.-Büro für Tragwerksplanung
in Hoch-, Ingenieurbau-, Brücken-
und Fertigteilebau
Horst Ammann Dipl.-Ing. (FH)
Michael Ammann Dipl.-Ing.
Barbara Ammann Dipl.-Ing.
Johannes Ammann Dipl.-Ing.
Tel. 07142/9425-0, Fax 07142/9425-50
E-Mail: info@ammann-iba.de

Bauherr: Stadt Balingen - Tiefbauamt
Neue Str. 31, 72336 Balingen
Projekt: Brücke Blumentalstraße - Ersatzneubau
72336 Balingen-Frommern
Plan: ENTWURFSPLANUNG
Grundriss, Ansicht, Regelquerschnitt
Gezeichnet: Beck
Datum: 22.02.19
Maßstab: 1:50, 1:25
Stat. Pos.: ---
Zeichn.Nr.: UE_001_d