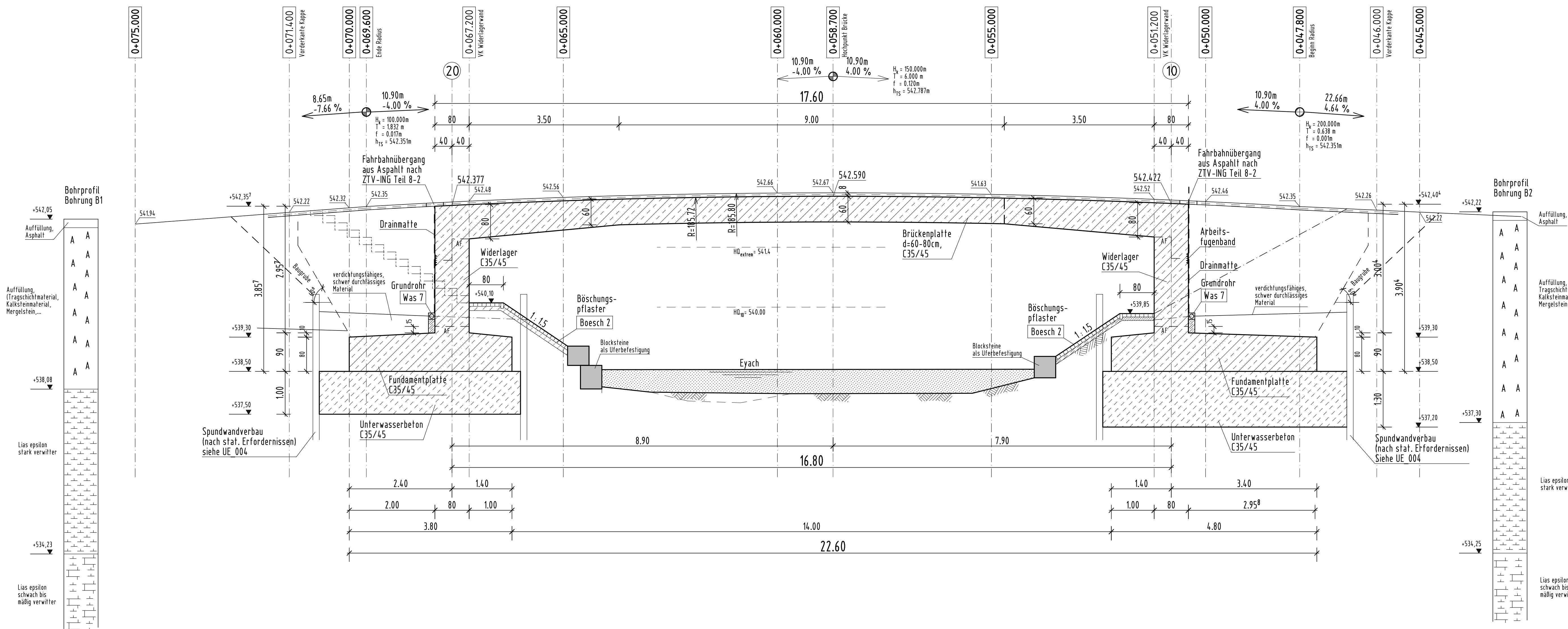


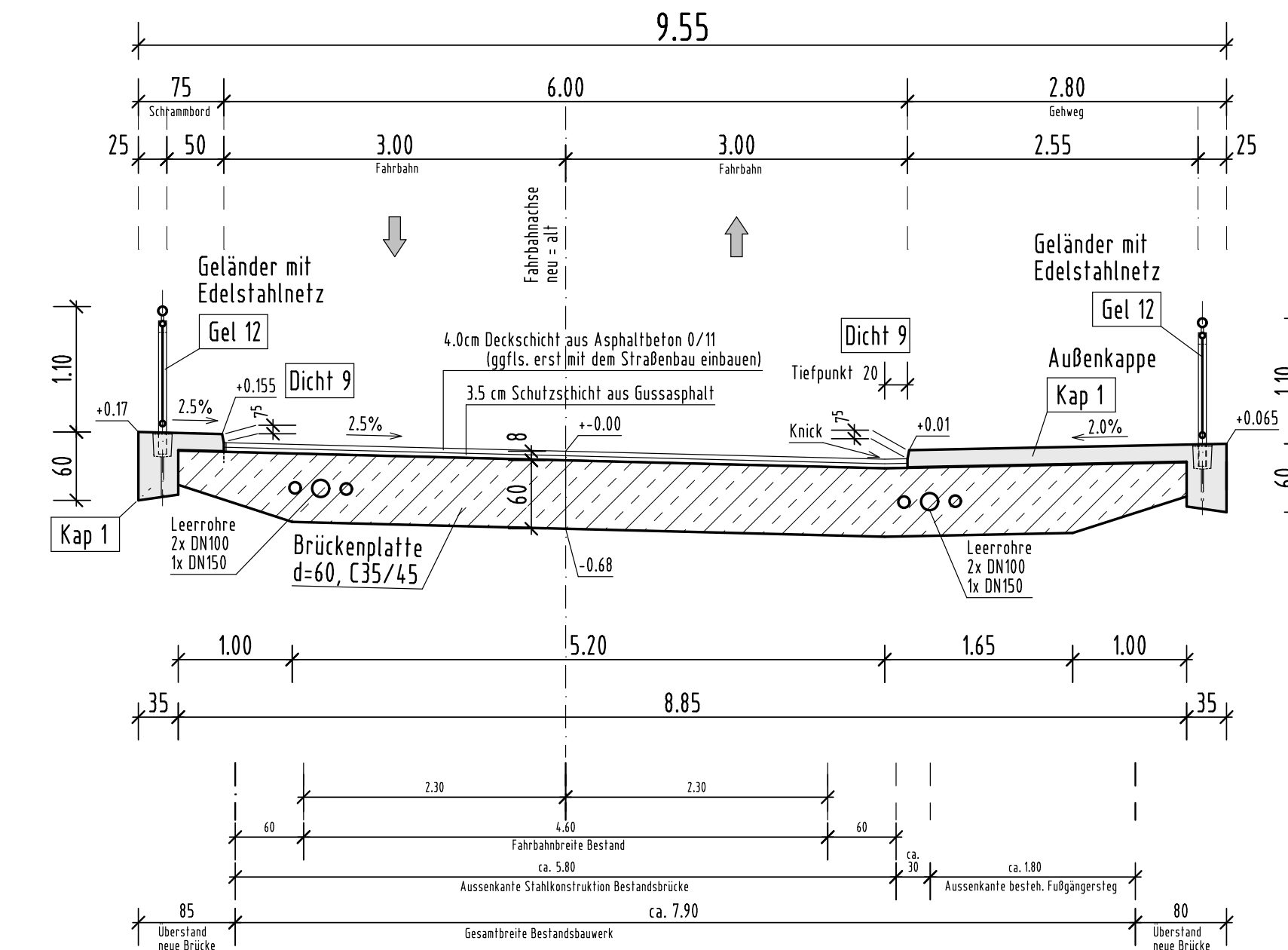
LÄNGSSCHNITT A - A

M. 150



REGELQUERSCHNITT BRÜCKE

M. 150



Sichtflächengestaltung

Widerlager / Flügel	Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichtetem sägerrauer Schalung mit längs versetzten Stößen
Überbau / Kragarme	Schalung der Sichtflächen mit sägerrauer Brettchalung mit längs versetzten Stößen, Brettchalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Kappen	Schalung der Sichtflächen mit gehobelter Brettchalung mit längs versetzten Stößen, Brettchalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Anordnung der Messbolzen gemäß Mess1 Blatt 1 und Mess2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 3

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenproben der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauart / Achse	Bodenart	γ_s / γ_d	ϕ_k	c_k	σ_k	ϵ_k	$\sigma_{k,d}$	$\sigma_{k,d}$	$\sigma_{k,d}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MPa	MPa	MPa	MPa
Fundamente							600	0	0
Hinterfüllung WDL	Kies	19	30	0	0	0	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtheit	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen / Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Widerlager / Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Fundamente	C35/45	XC2, XF3, XA2, WF	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Unterwasserbeton	C35/45	XC2, XF3, XA3, WF	---	---	---	---
Saubere Verklebung	XC0	---	---	---	---	---
Vorspannung	---	---	---	---	---	---
Saubere Verklebung	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrsart	DIN EN 1992-2/NA
Klasse Anpralllast, Fahrzeugrückhaltesysteme	---
Mitlastenklasse STANAG	---
Einzelstützweiten	(m) 16.80
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m) 16.80
Lichte Weite zwischen Widerlagern	(m) 16.00
Kleinste Lichte Höhe (im HP)	(m) 3.35
Kreuzungswinkel	(gon) 0
Breite zwischen Geländern	(m) 9.05
Brückenfläche	(m²) 152.1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

e	d	c	b	a	Änd.	Datum	Art der Änderung
01.12.20	23.11.20	25.10.19	25.03.19	25.03.19			
Durchmesser Leerrohre geändert, Geländehöhe angepasst	Durchmesser Leerrohre geändert	Abmessungen Stützwand (Schnitt B-B) geändert	Abmessungen Spundwandverbau angepasst	Abmessungen Stützwand (Schnitt B-B) geändert			
Beck	Slawik	Beck	Beck	Beck			Gezeichnet

AMMANN IBA

Ing.-Büro für Tragwerksplanung im Hoch-, Ingenieur-, Brücken- und Tunnelbau
Horst Ammann Dipl.-Ing. FH
Michael Ammann Dipl.-Ing.
Beratende Ingenieure PartG mbH
Johannes-Conselmann-Str. 24-26
D-73445 Albstadt
Tel. 07142/9875-0, Fax 07142/9875-50
E-Mail: info@ammann-iba.com

Kooperationspartner:
Kommunikation- und Ingenieurgesellschaft
Lagerstr. 1, D-99086 Erfurt
Tel. 0361/77895-0, Fax 0361/77895-50
E-Mail: info@kic-engineering.com

Bauherr: Stadt Balingen – Tiefbauamt
Neue Str. 31, 72336 Balingen

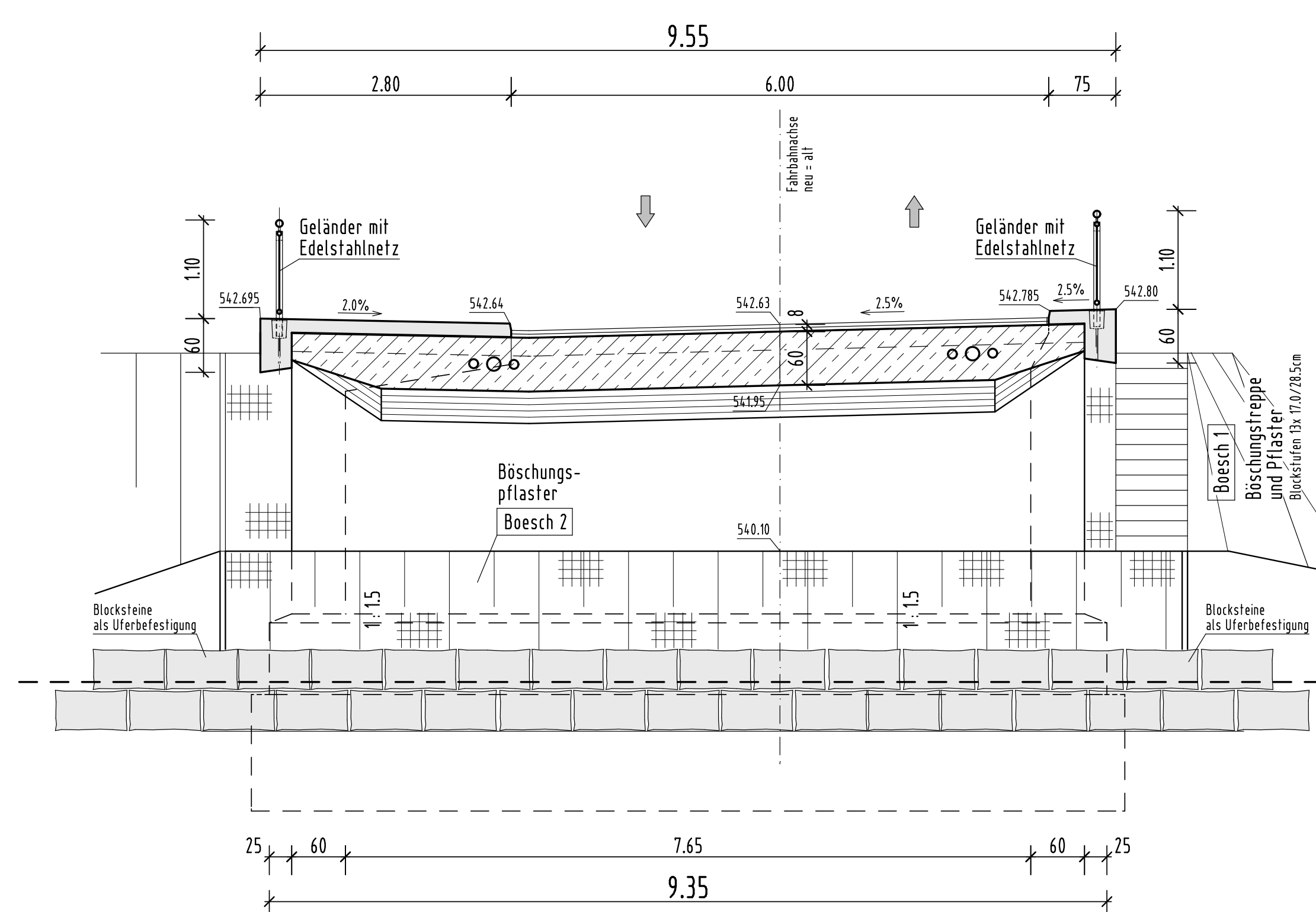
Projektl: Brücke Blumentalstraße – Ersatzneubau
72336 Balingen-Frommern

Plan: ENTWURFSPLANUNG
Schnitte der Brücke

Gelänge: Beck Datum: 22.02.19 Größe: 100 m² Autor: M. 1720
Geprüft: Maßstab: 1:50, 5 Stat. Pos. Zeichner: UE_002_d

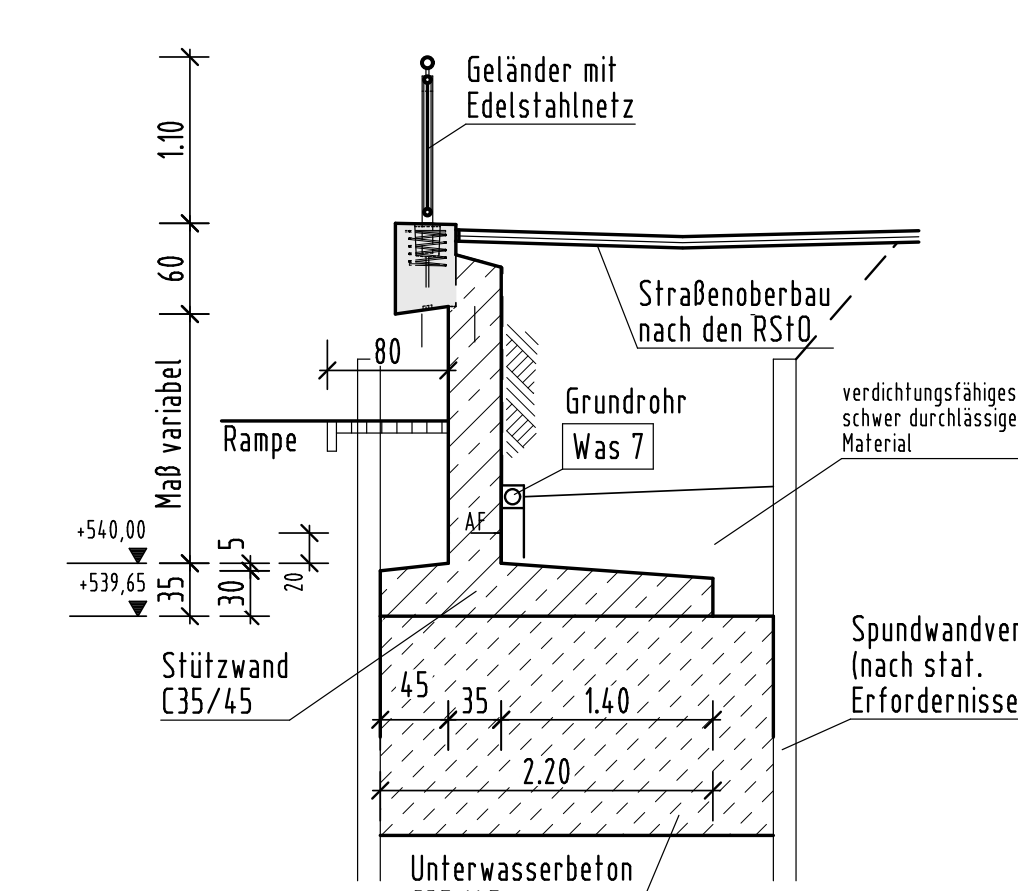
QUERSCHNITT D - D

Widerlagerwand Achse 20
M. 150



QUERSCHNITT B - B

Stützwand
M. 150



QUERSCHNITT C - C

Widerlagerwand Achse 10
M. 150

