



## Sachverhalt:

Jedes Jahr werden ab Mitte/Ende September die Großfahrzeuge Schritt für Schritt für den Winterdienst einsatz umgebaut. Hierbei hat das Werkstattpersonal festgestellt, dass bei zwei Großfahrzeugen (U130, U1200) tragende Teile starke Korrosionsschäden aufweisen. Es ist damit zu rechnen, dass mindestens eins der Fahrzeuge den Beanspruchungen der kommenden Winterdienstesätze nicht standhält.

Fakt ist, dass ein derartiger Fahrzeugausfall kurzfristig nicht reparierbar wäre und den gesetzlich notwendigen Winterdienst einsatz maßgeblich erschweren würde. Die Erfahrungen der letzten Jahre haben ebenfalls gezeigt, dass während der Wintersaison kurzfristig keine Winterdienst-Mietfahrzeuge verfügbar sind. Eine Kompensation/ Umschichtung im Bestand ist aufgrund der Streckengrößen und eines damit möglichen Organisationsverschuldens nicht möglich.

Die Neuanschaffungen eines Bestellfahrzeuges ist keine Option, da seitens der Hersteller keine verbindlichen Aussagen bezüglich einer sehr zeitnahen Lieferung (i.d.R. ca. 6 bis 12 Monate) getroffen werden können.

Deshalb haben wir nach einem kurzfristig lieferbaren Gebrauchtfahrzeug gesucht, welches sowohl im Winter-, als auch im Sommerdienst, eingesetzt werden kann. Während der Sommermonate haben wir in den Bereichen Straßenbau, Grün- und Baumpflege in den letzten Jahren immer mehr auf den Einsatz von AbrollContainern umgestellt. Hier sind bereits etliche Container, Pritschen und eine Lafette mit Thermofass vorhanden. Mit diesem Abroll-System ist ein schneller Aufbauwechsel jederzeit möglich. Deshalb können wir auch in den Wintermonaten im Tagesgeschäft mit Wechselcontainern arbeiten. Um die vorhandene Infrastruktur zweigleisig nutzen zu können, muss das neue Fahrzeug deshalb mit dem vorhandenen System kompatibel sein.

Bei Internetrecherchen haben wir bei der Fa. Fahrzeugzentrum Schnelldorf GmbH ein passendes Fahrzeug gefunden:

MAN TGS 28.510 mit Meiller Abrollkipper und Küpper-Weisser Streuer

Erstzulassung: 10.12.2020

Km-Stand: ca. 17000

Ausstattung:

ESP, ABS, Küpper-Weisser Kommunalhydraulik mit Frontplatte für Schneepflug, Rückfahrkamera, RUD-Schleuderketten, Vorderachsauflastung

Der Winterdienstpflug kann von einem Altfahrzeug übernommen werden. Die vorhandenen Abrollbehälter und Lafetten passen auf das Fahrzeug.

Die Einsparungen gegenüber einem Neufahrzeug betragen ca. 50.000,-€.

Marc Pfeilmayer