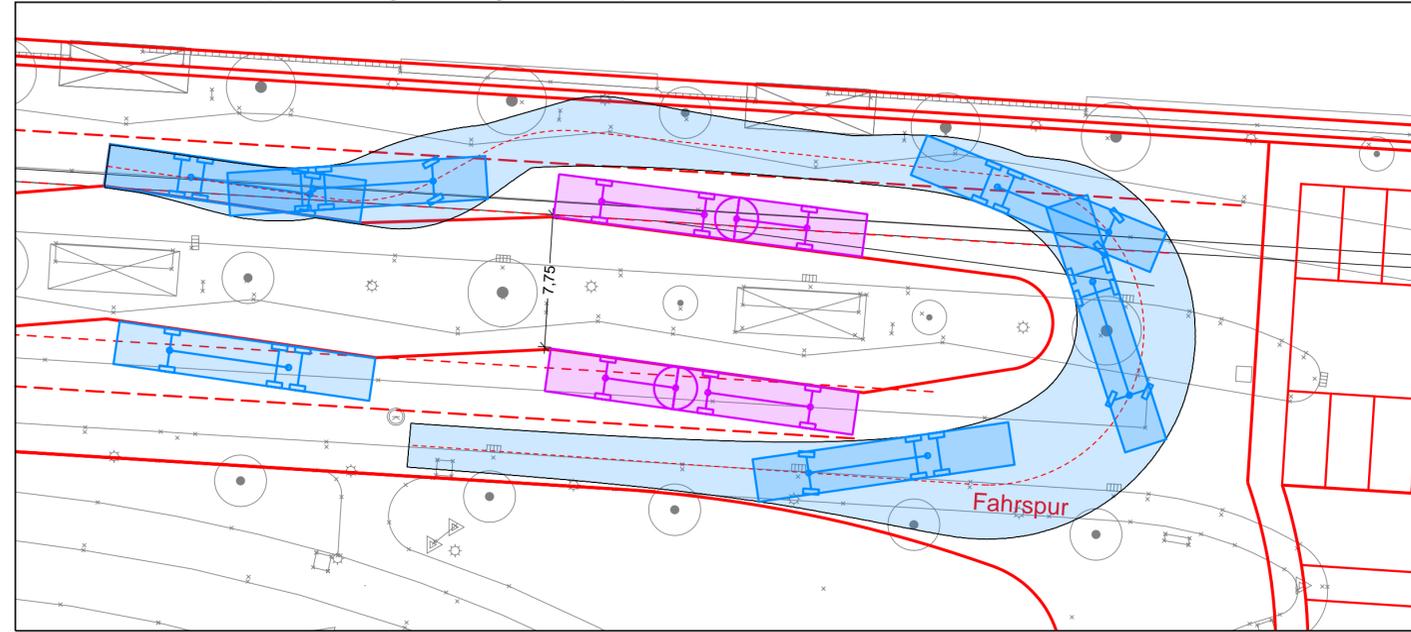
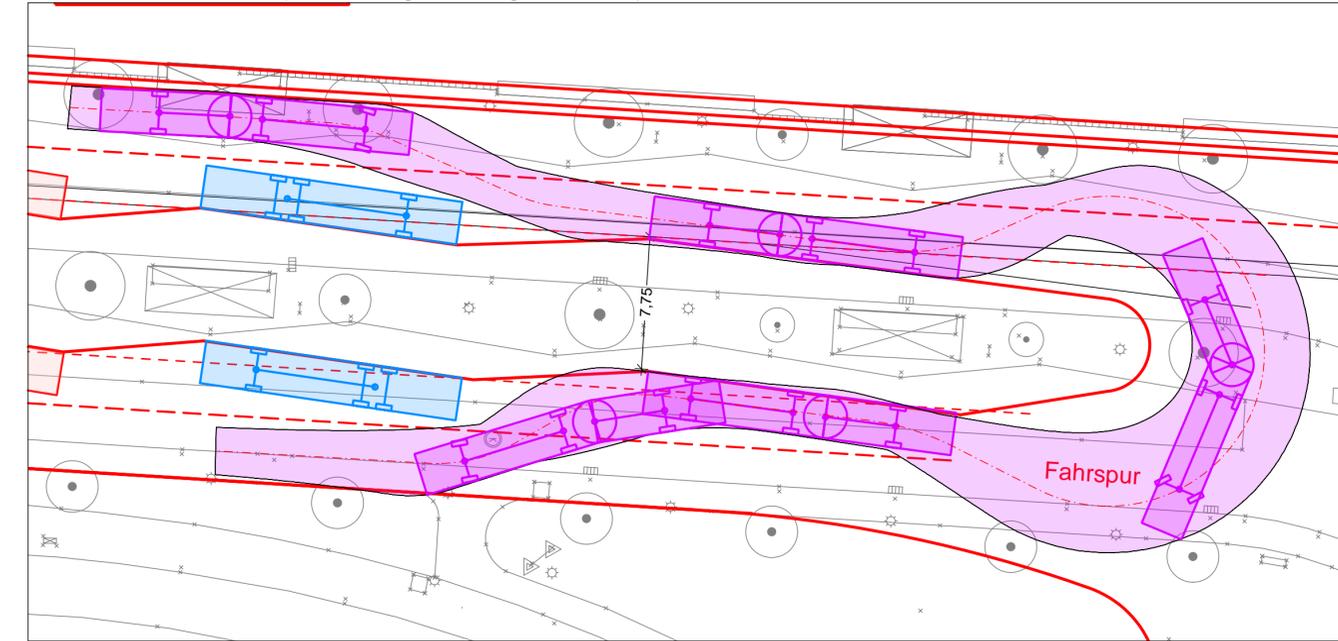


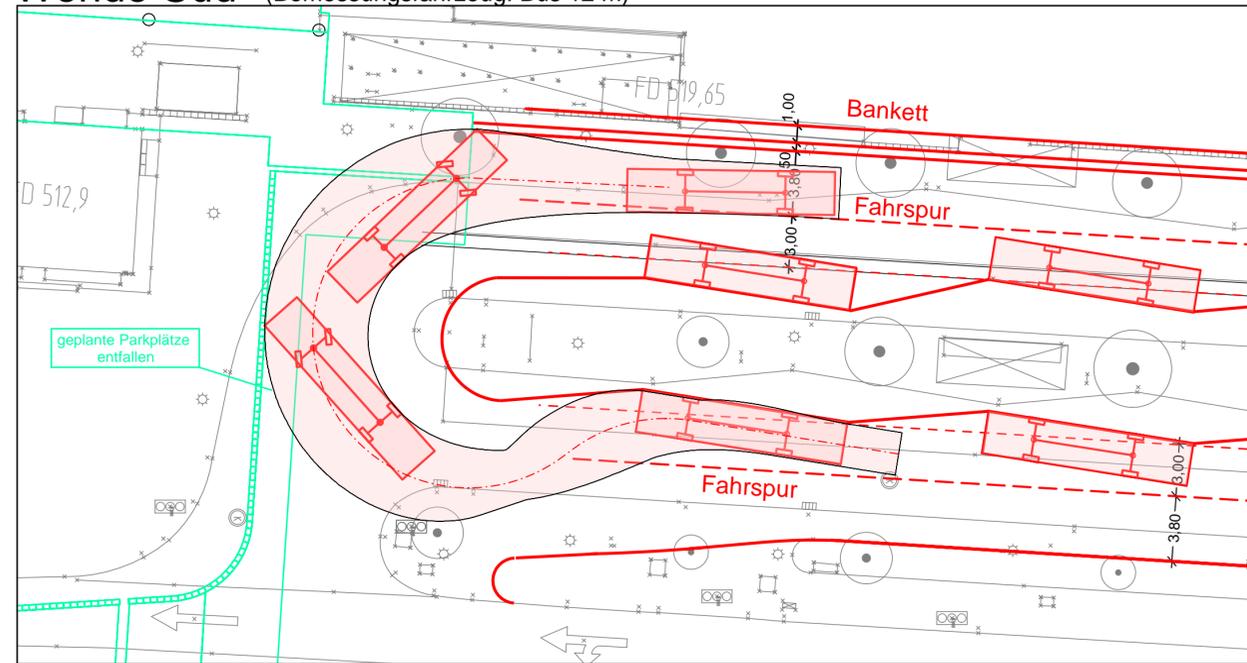
Wende Nord (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



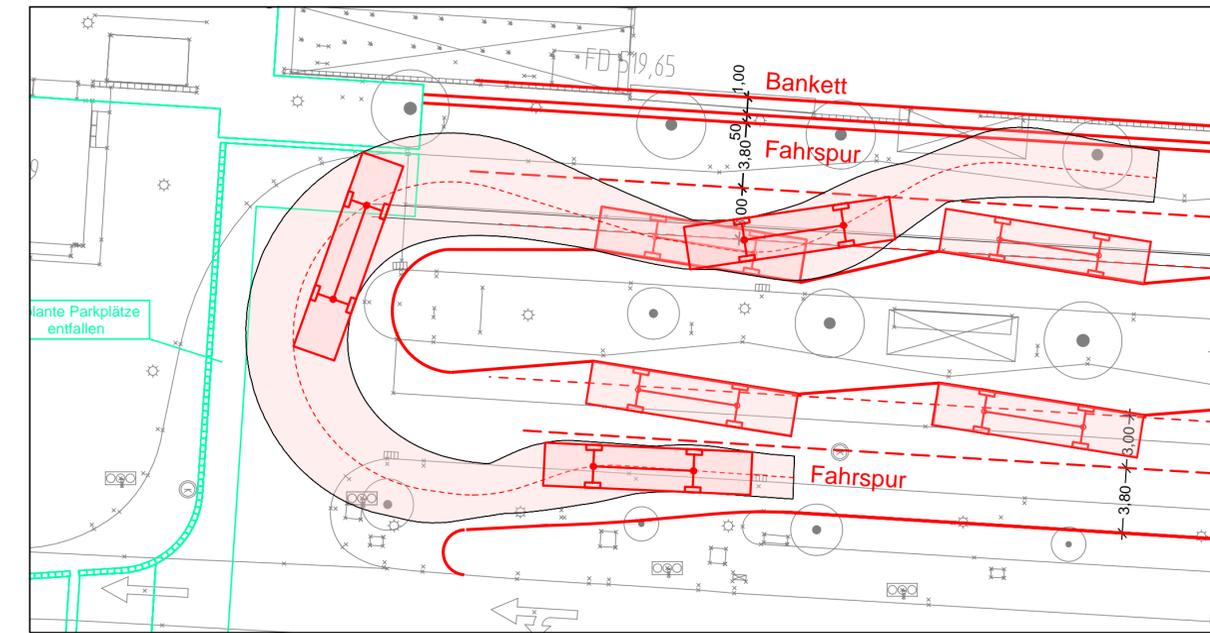
Wende Nord (Bemessungsfahrzeug: Bus 18 m)



Wende Süd (Bemessungsfahrzeug: Bus 12 m)



Wende Süd (Bemessungsfahrzeug: Bus 12 m)



- 12 m Bus
- 15 m Bus
- 18 m Bus

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 11/2020
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 11/2020

**Ingenieurbüro
Langenbach**
Sigmaringen • Überlingen • Stuttgart • Dresden www.langenbach.de

BAUHERR:	Balingen Große Kreisstadt			ANERKANNT BAUHERR:									
MASSNAHME:	Barrierefreier Umbau/Neubau des ZOB Balingen			<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>13.09.2021</td> <td>KIF</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>13.09.2021</td> <td>MaS</td> </tr> <tr> <td>freigegeben</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	bearbeitet	13.09.2021	KIF	gezeichnet	13.09.2021	MaS	freigegeben		
bearbeitet	13.09.2021	KIF											
gezeichnet	13.09.2021	MaS											
freigegeben													
Variante 2: Neubau VORENTWURF				<table border="1"> <tr> <td>Schleppkurvenpläne Wende Nord und Süd</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Maßstab</td> <td>1 : 500</td> </tr> <tr> <td>UNTERLAGE</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>PLAN</td> <td>1</td> </tr> </table>	Schleppkurvenpläne Wende Nord und Süd		Maßstab	1 : 500	UNTERLAGE	4.2	PLAN	1	
Schleppkurvenpläne Wende Nord und Süd													
Maßstab	1 : 500												
UNTERLAGE	4.2												
PLAN	1												