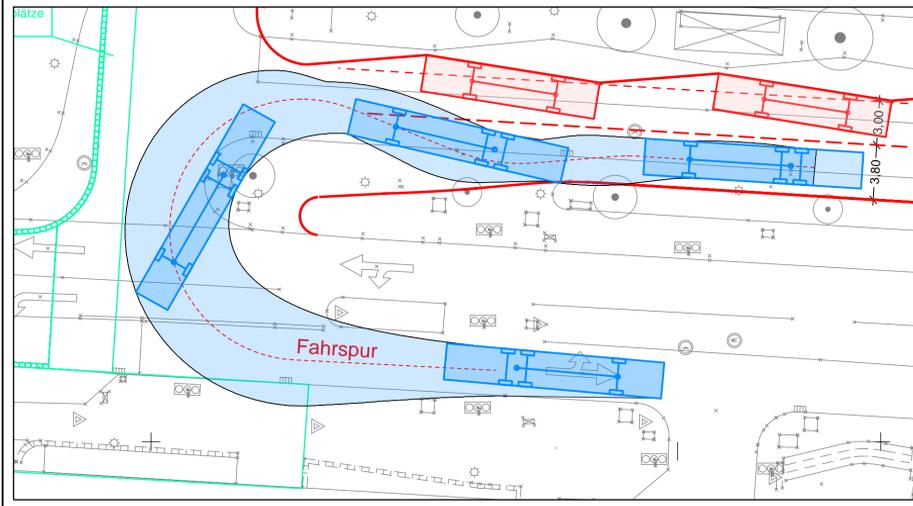
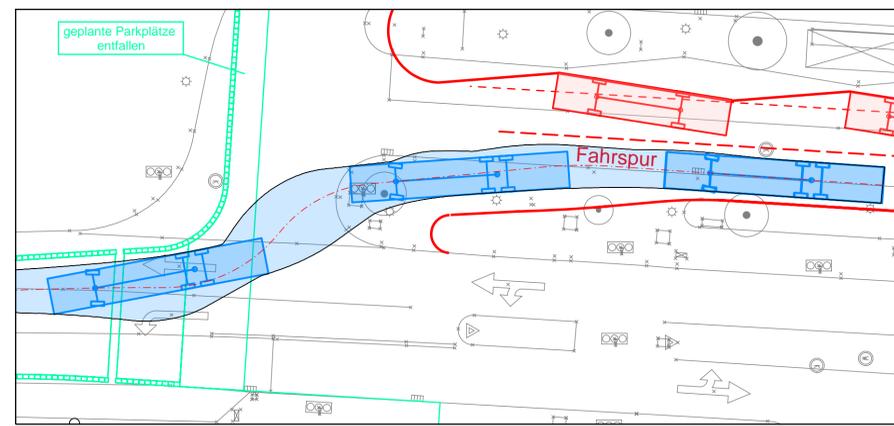


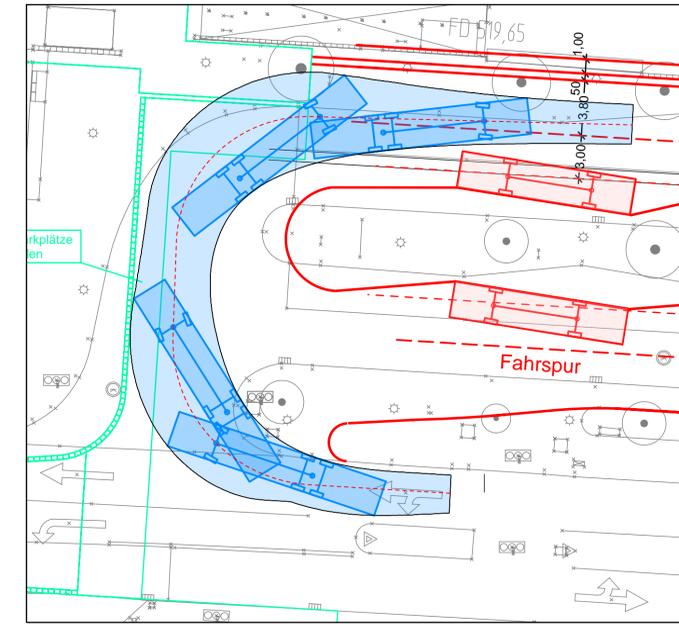
**Ausfahrt Süd** (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



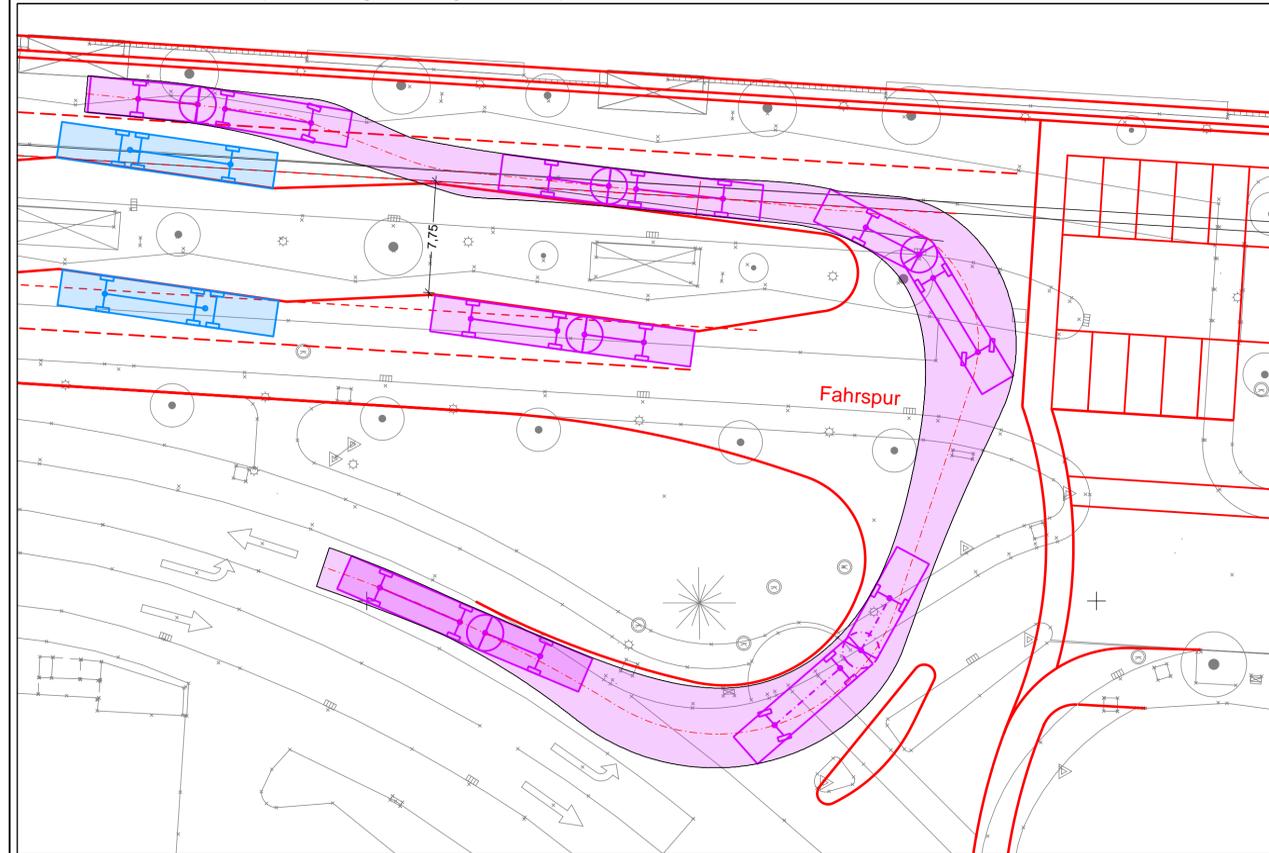
**Ausfahrt Süd** (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



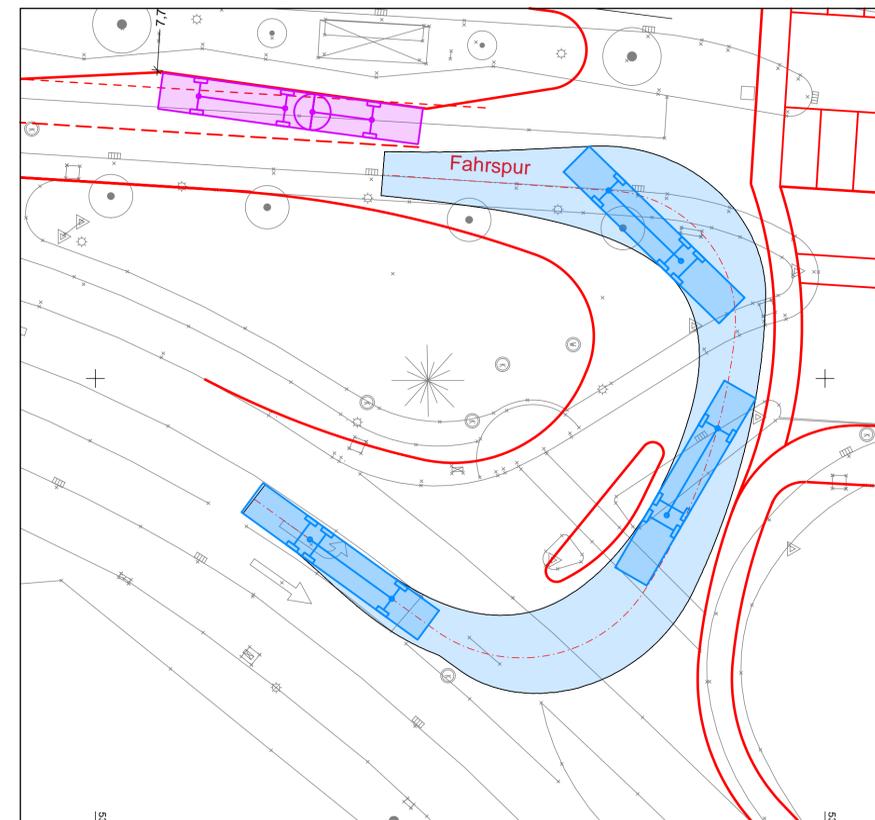
**Einfahrt Süd** (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



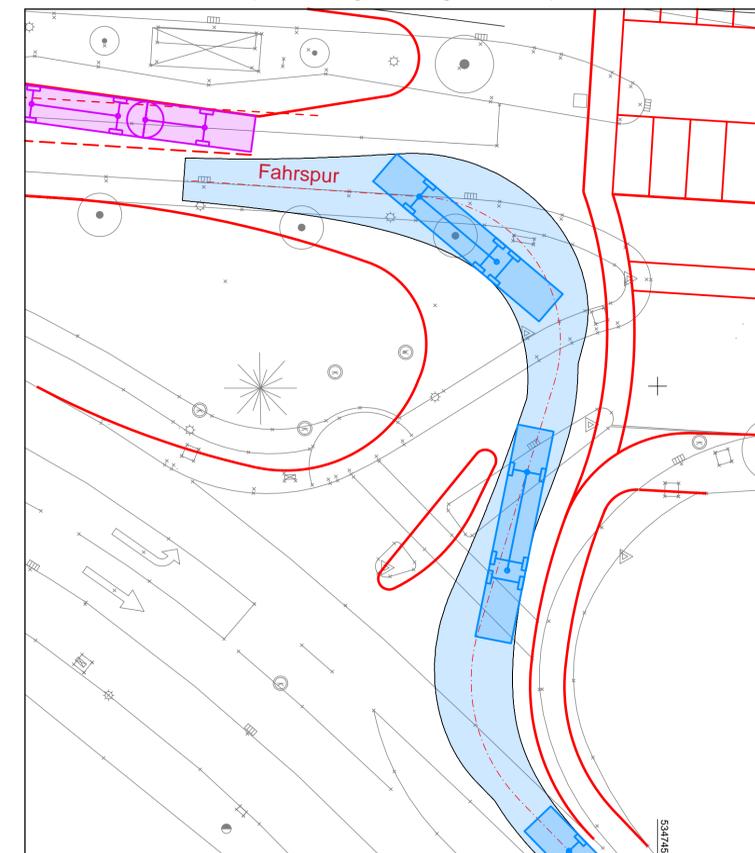
**Ausfahrt Nord** (Bemessungsfahrzeug: Bus 18 m)

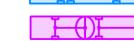


**Einfahrt Nord** (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



**Einfahrt Nord** (Bemessungsfahrzeug: Bus 15 m)



-  12 m Bus
-  15 m Bus
-  18 m Bus

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 11/2020
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 11/2020

**Ingenieurbüro  
Langenbach**  
Sigmaringen • Überlingen • Stuttgart • Dresden • www.langenbach.de

BAUHERR:	<b>Balingen</b> Große Kreisstadt			ANERKANNT BAUHERR:
MASSNAHME:	<b>Barrierefreier Umbau/Neubau des ZOB Balingen</b>			bearbeitet 13.09.2021 KIF gezeichnet 13.09.2021 MaS freigegeben Schleppkurvenpläne Zu- und Ausfahrten
Variante 2: Neubau VORENTWURF				Maßstab 1 : 500 UNTERLAGE 4.2 PLAN 2