

Balingen, 20.10.2022

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Technischer Ausschuss	öffentlich	am 09.11.2022	Vorberatung
Ortschaftsrat Weilstetten	öffentlich	am 15.11.2022	Anhörung
Ortschaftsrat Frommern	öffentlich	am 17.11.2022	Anhörung
Gemeinderat	öffentlich	am 22.11.2022	Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Ausbau der Hurdnagelstraße zwischen Frommern und Weilstetten Vergabe von Planungsleistungen

Anlagen

Einzelpunktevergabe Bietergespräche (nichtöffentlich)

Honorarvergleich (nichtöffentlich)

Beschlussantrag:

1. Der Vergabe der Planungsleistungen an das Ingenieurbüro Breinlinger Ingenieure Tiefbau GmbH aus Tuttlingen in stufenweiser Beauftragung mit einer voraussichtlichen Auftragssumme von 592.494,22 € brutto wird zugestimmt.
2. Den überplanmäßigen Ausgaben in Höhe von 392.494,22 € brutto wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Auszahlungen/Einzahlung des Finanzhaushaltes

einmalig 592.494,22 €

Veranschlagung der Mittel

Laufendes Haushaltsjahr 2022:

planmäßig 100.000,00 €- Auftrag 7541000005108

überplanmäßig 392.494,22 €- Auftrag 7541000005108

Mittelfristige Finanzplanung:

Investitionsauftrag:

2023: 100.000,00 €- Auftrag 7541000005108 (VE)

Deckungsvorschlag

Die Mehrausgaben können für das Haushaltsjahr 2022 durch Minderausgaben in anderen Bereichen der Budgeteinheit „Gemeindestraße“ gedeckt werden. So kann die Verpflichtungsermächtigung für den Umbau der Busbuchten am Bolstüble in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen werden (200.000 €). Ebenso erfolgt im Jahr 2022 keine Vergabe des Radwegs Lange Straße im Gewerbegebiet Gehr, sodass diese Verpflichtungsermächtigung (200.000 €) ebenfalls herangezogen werden kann. Die oben genannten Maßnahmen können im Zuge der kommenden Haushaltsplanungen für 2023 neu angemeldet werden.

Besonderer Hinweis:

Die Mittelbereitstellung in den Haushaltsjahren 2022 und 2023 spiegelt nicht den tatsächlichen Mittabfluss wieder. Rund 25% des Gesamthonorars fallen erst im Zuge der Bauausführung an.

Sachverhalt:

Die Hurdnagelstraße zwischen den Ortsteilen Frommern und Weilstetten soll ausgebaut werden. Sowohl der Straßenzustand als auch der Ausbaustandard für Fußgänger und Radfahrer entspricht bei weitem nicht mehr den heutigen Anforderungen. Ziel war und ist es, den Ausbau der Hurdnagelstraße mit einem teilplanfreien Anschluss an die Bundesstraße B 463 zu verbinden. Aufgrund der für die Stadt derzeit nicht absehbaren Realisierung dieses Vorhabens der B 463 soll ein Ausbau der Hurdnagelstraße in Abschnitten - soweit möglich losgelöst von den Baumaßnahmen des Bundes - erfolgen.

Die Planungsleistungen für den Ausbau der Hurdnagelstraße wurde aufgrund der absehbaren Höhe im Rahmen eines Verfahrens nach der Vergabeverordnung europaweit ausgeschrieben (auf Vorlage 2022/225 wird verwiesen). In einem zweistufigen Verfahren haben sich zunächst vier Büros aus einem Umkreis von weniger als 100 km beworben. Drei Büros haben an den Bietergesprächen teilgenommen, die am 19.10.2022 durchgeführt wurden und in dessen Rahmen sich die Büros bei uns präsentiert haben. Die Bewertung der einzelnen Büros kann der nichtöffentlichen Anlage entnommen werden.

Aus Basis der angelegten Wertungskriterien hat das Ingenieurbüro Breinlinger Ingenieure Tiefbau GmbH aus Tuttlingen das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Die vorläufige Auftragssumme beträgt 497.894,30 € brutto bei angenommenen Baukosten für die Straße von rund 6,0 Mio. € und für die Kanalarbeiten von rund 1,2 Mio. €. Es ist vorgesehen, das Büro zunächst mit den Planungen bis Leistungsphase 1 – 3 der HOAI zu beauftragen. Diese Entwurfspläne sollen dann den Gremien im Rahmen eines Baubeschlusses vorgelegt werden. Erst dann erfolgt die formelle Beauftragung der weiteren Leistungsphasen. In der Honorarsumme sind alle Leistungsphasen der HOAI sowie besondere Leistungen enthalten. Die Kosten gliedern sich wie folgt:

Leistungsphase 1-3 Verkehrsanlagen	ca. 151.000,00 €
Leistungsphase 1-3 Kanal/Ingenieurbauwerke	ca. 43.000,00 €
Leistungsphase 4-9 Verkehrsanlagen	ca. 320.040,00 €
<u>Leistungsphase 4-9 Kanal/Ingenieurbauwerke</u>	<u>ca. 78.450,00 €</u>
Summe	ca. 592.490,00 €

Die Planungen sollen unmittelbar nach der Auftragsvergabe in Angriff genommen werden. Nach heutigem Stand ist angedacht, bestenfalls in der ersten Jahreshälfte 2024 einen Baubeschluss herbeizuführen, im Herbst 2024 einen Förderantrag einzureichen, um dann Mitte des Jahres 2025 mit den ersten Baumaßnahmen beginnen zu können. Dies unter dem Vorbehalt der finanziellen Realisierbarkeit und den bis dahin fortzuführenden Abstimmungen mit den Baumaßnahmen des Bundes entlang der B463.

Markus Streich