

Balingen, 17.01.2023

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

|                        |                   |               |              |
|------------------------|-------------------|---------------|--------------|
| Technischer Ausschuss  | <b>öffentlich</b> | am 01.02.2023 | Vorberatung  |
| Ortschaftsrat Endingen | <b>öffentlich</b> | am 13.02.2023 | Anhörung     |
| Gemeinderat            | <b>öffentlich</b> | am 14.02.2023 | Entscheidung |

**Tagesordnungspunkt****Neubau Radweg Lange Straße 2. BA mit Bushaltestelle in Balingen-Endingen  
Baubeschluss****Anlagen**

Aubauquerschnitte Radweg  
Lageplan Bushaltestelle  
Lageplan Kanal  
Lageplan Radweg

**Beschlussantrag:**

Der Neubau des Radwegs in der Lange Straße, 2. BA mit Bushaltestelle in Balingen-Endingen, wird - einschließlich notwendiger Kanalbaumaßnahmen - mit Gesamtkosten in Höhe von 1.265.000 € beschlossen

**Finanzielle Auswirkungen:**

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

**Aufwendungen/Erträge des Ergebnishaushaltes**

laufend/Jahr                      ca. 35.000 € für laufende Unterhaltung

**Auszahlungen/Einzahlung des Finanzhaushaltes**

einmalig                              1.265.000,00 €

---

### Veranschlagung der Mittel

Laufendes Haushaltsjahr 2023:

planmäßig                      400.000 €- Auftrag 7538 0000 2004 Kostenart 7872 0000  
                                         615.000 €- Auftrag 7541 0000 2105 Kostenart 7872 0000

Mittelfristige Finanzplanung:

Investitionsauftrag:

2024:                              50.000 €- Auftrag 7538 0000 2004 Kostenart 7872 0000  
                                         200.000 €- Auftrag 7541 0000 2105 Kostenart 7872 0000

### **Besonderer Hinweis:**

Für die Maßnahme liegt ein Förderbescheid in Höhe von 300.700 € nach dem Landesgemein-  
deverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) sowie dem Sonderprogramm des Bundes „Stadt &  
Land“ vor.

## Sachverhalt:

In der jüngeren Vergangenheit wurde bereits im Zuge der Umstrukturierung des Umfelds eines im Gewerbegebiet ansässigen Supermarktes entlang der Lange Straße ein Abschnitt eines Radweges angelegt. Dieser endet heute auf Höhe der Einmündung der Alten Balingen Straße.

Die Planungen zur Fortführung dieses Radweges wurden durchgeführt, um eine innere Erschließung des Gewerbegebiets für den Radverkehr für den dortigen Ziel- und Quellverkehr zu ermöglichen sowie langfristig einen Lückenschluss in Richtung Frommern zu ermöglichen. Diese Route ist als Basisroute B9 im Zielnetz des Radverkehrskonzepts enthalten. Zugleich besteht für die Bushaltestelle an der Lange Straße das Erfordernis zum barrierefreien Ausbau. Dieser wurde im Zuge der Planungen mitberücksichtigt und soll im Zuge der Baumaßnahmen umgesetzt werden.

Der Radweg soll dabei als straßenbegleitender Radweg mit einer Breite von 2,75 m zuzüglich eines Sicherheitsstreifens zur Straße von 0,75 m hergestellt werden. Zur Querung der sehr stark insbesondere mit LKW frequentierten Lange Straße soll an der Kreuzung mit der Straße Schrötenen eine Querungshilfe hergestellt werden. Ab dieser Querungshilfe wird für den Radverkehr in Richtung Frommern bis zum Kreisverkehr an der Straße Wasserwiesen aufgrund der begrenzten Flächenverfügbarkeit ein Radschutzstreifen markiert. Für den Radverkehr in Gegenrichtung wird ebenfalls auf ganzer Länge der Lange Straße ein Radschutzstreifen markiert. Hintergrund ist, dass dem Radverkehr in dieser Fahrtrichtung keine geeignete Quermöglichkeit angeboten werden kann, um den baulich hergestellten Radweg zu erreichen.

Im Zuge der Planungen wurden die dortigen öffentlichen Kanalleitungen geprüft. In diesem Zusammenhang wurde festgestellt, dass die den zukünftigen Radweg querenden Kanalleitungen stark beschädigt sind und erneuert werden müssen. Diese Schäden sollen im Zuge der Baumaßnahme in offener Bauweise mit behoben werden.

Für die Baumaßnahmen wird nach Kostenberechnung mit folgenden Kosten gerechnet:

|                                               |                              |
|-----------------------------------------------|------------------------------|
| Straßenbau Radweg und Bushaltestelle          | 705.000,00 € brutto          |
| Tiefbau Kanal                                 | 405.000,00 € brutto          |
| Honorarkosten                                 | 100.000,00 € brutto          |
| Straßenbeleuchtung                            | 20.000,00 € brutto           |
| Baunebenkosten (Vermessung, Baugrund, Sigeko) | 35.000,00 € brutto           |
| <b>Summe</b>                                  | <b>1.265.000,00 € brutto</b> |
| Haushaltsmittel (inkl. VE)                    | 1.265.000,00 € brutto        |

Die Baumaßnahmen sollen nach Baubeschluss umgehend ausgeschrieben und zur Vergabe dem Gremium vorgelegt werden. Die Baumaßnahmen werden aufgrund der erforderlichen abschnittsweisen Durchführungen bis in den Oktober hinein andauern. Aktuell laufen Abstimmungen und Informationen mit den maßgeblichen Anliegern und Nutzern der Lange Straße, da für diese Einschränkungen unvermeidbar sein werden. Diese werden direkt an die Anlieger und im Weiteren auch in der Presse kommuniziert.

Markus Streich