

STADT BALINGEN

ERGÄNZENDE VERKEHRSANALYSE IM RAHMEN DES BEBAUUNGS- PLAN-VERFAHRENS "NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN"

STICHWORTARTIGE ERLÄUTERUNGEN ZUR AKTUALISIERUNG UND FORTSCHREIBUNG DER VERKEHRSDATENBASIS

1. **AUFGABENSTELLUNG**

Im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung der Stadt Balingen wurde die verkehrliche Wirksamkeit der geplanten Nordwestumfahrung Weilstetten überprüft und die grundsätzliche Sinnhaftigkeit und Notwendigkeit der Straßenbaumaßnahme nachgewiesen.

Damit die schalltechnischen Auswirkungen der geplanten Maßnahme im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens "Nordwestumfahrung Weilstetten" auf einer möglichst aktuellen Verkehrsdatenbasis beurteilt werden können, wurde die Planungsgruppe Kölz von der Stadt Balingen beauftragt, im Zuge der L 440 / Tieringer Straße – L 442 / Rottweiler Straße entsprechende Verkehrserhebungen durchzuführen.

Die Ergebnisse der Verkehrsanalyse 2016 werden nachfolgend stichwortartig erläutert und entsprechende Schlussfolgerungen für das weitere Bebauungsplanverfahren gezogen.

2. **VERKEHRSANALYSE 2016**

Vor dem Hintergrund der Aufgabenstellung wurden in Abstimmung mit der Stadt Balingen folgende Verkehrserhebungen durchgeführt:

- Ganztageszählungen Kfz-Verkehr über 24 Stunden
 - Zeitbereich 00.00–24.00 Uhr am Do., 25.02.2016
 - Erfassung mit Video-Zählgeräten
 - differenziert nach Fahrzeugarten (Pkw, Bus, Lkw, Lieferwagen, Lkw Lastzüge, etc. ...) und getrennt nach Fahrtrichtungen
 - realer Tag – (06.00– 22.00 Uhr) und Nachtanteil (22.00–06.00 Uhr)

Erhebung der Tagesmengen in den Knotenpunkten

- K1 L 440 – Tieringer Straße / Rampen B 463
- K2 L 440 – Tieringer Straße / L 442 – Rottweiler Straße
- K3 L 442 – Rottweiler Straße / Roßwanger Straße

Seite: 2

Stadt Balingen

"Ergänzende Verkehrsanalyse im Rahmen des BP-Verfahrens
Nordwestumfahrung in Weilstetten"

- Ganzwöchige automatische Dauerzählung mit Hilfe von Seitenradargeräten
 - Wochenzählung vom Fr., 19.02.2016 bis Do., 25.02.2016
 - Getrennte Erfassung der Fahrtrichtungen L 442 – Rottweiler Straße
 - Differenzierung in Fahrzeuglängensklassen
 - Wochenganglinienverlauf

Die Ergebnisse der Verkehrsanalysen sind in den Darstellungen 1– 16 dokumentiert und lassen sich folgendermaßen interpretieren:

- Die höchste Verkehrsbelastung im Untersuchungsgebiet konnte im Abschnitt der L 440 – Tieringer Straße zwischen der B 463 und der Straße Stocken mit rund 15.600 Kfz/24h festgestellt werden. Besonders hervorzuheben ist in diesem Zusammenhang der Anteil des Schwerverkehrs einschließlich Lieferwagen 2,8t zGG, der sich an einem Normalwerktag in einer Größenordnung von ca. 13 % bewegt.
- Die Gegenüberstellung der aktuellen Verkehrsanalyse 2016 und der Verkehrsanalyse 2007 zeigt im Wesentlichen keine relevante Veränderung der Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet. Stellt man die aktuellen, über den Gesamttag (24h) tatsächlich gezählten Verkehrsmengen den damaligen auf Tagesmengen hochgerechneten Belastungswerten gegenüber, ergibt sich folgendes Bild (Analyse 2016 : Analyse 2007):

– L 440 – Tieringer Straße zwischen B 463 und Stocken	15.637 : 15.700 Kfz/24h
– L 440 – Tieringer Straße zwischen Stocken und Unterer Dorfstraße	12.421 : 13.400 Kfz/24h
– L 440 – Tieringer Straße südlich Unterer Dorfstraße	6.600 : 7.800 Kfz/24h
– L 442 – Rottweiler Straße westlich L 440	7.938 : 7.900 Kfz/24h
– L 442 – Rottweiler Straße östlich Roßwanger Straße	7.981 : 8.200 Kfz/24h
– L 442 – Rottweiler Straße westlich Roßwanger Straße	7.648 : 8.900 Kfz/24h
– Roßwanger Straße	1.791 : 2.100 Kfz/24h
– Egert / Rote Länder	1.328 : --- Kfz/24h
– Untere Dorfstraße	4.115 : 4.400 Kfz/24h
– Rampe B 463 Nord	7.288 : 8.100 Kfz/24h
– Rampe B 463 Süd	8.371 : 7.600 Kfz/24h

- Wie bereits erläutert, handelt es sich bei den aktuellen Erhebungen um Ganztageszählungen (24h) mit realem Tag- und Nachtanteil. Dagegen wurden die Analysewerte 2007 (4-Stunden- und 16-Stundenerhebungen) auf Ganztagesmengen hochgerechnet, so dass ein direkter Vergleich aufgrund von tageszeitlichen Richtungsübergewichten und Belastungsschwankungen zu entsprechenden Abweichungen führen kann. Summiert man jedoch die Zuflussmenge im relevanten Untersuchungsgebiet, ergibt sich bei der Analyse 2016 an einem Werktag nur ein um durchschnittlich 5 % geringeres Verkehrsaufkommen im Vergleich zur Analyse

Seite: 3

Stadt Balingen

"Ergänzende Verkehrsanalyse im Rahmen des BP-Verfahrens
Nordwestumfahrung in Weilstetten"

2007. Dies zeigt, dass das Verkehrsaufkommen auf hohem Niveau stabil geblieben ist. Vor diesem Hintergrund ändert sich auch an der Planungsrelevanz und der prognostizierten verkehrlichen Wirksamkeit der Nordwestumfahrung nichts Wesentliches.

- Damit die Erhebung per Videoerfassung am Do., 25.02.2016 in den Ganglinienverlauf der Gesamtwoche eingeordnet werden kann, wurden für die restlichen Wochentage der Zählwoche im Zuge der L 442 – Rottweiler Straße die Ganztagesbelastungen mit Radargeräten erfasst. Für die einzelnen Erhebungstage ergeben sich folgende Belastungen (L 442 – Rottweiler Straße auf Höhe Kühnerbach):

– Freitag, 19.02.2016	8.424 Kfz/24h
– Samstag, 20.02.2016	5.297 Kfz/24h
– Sonntag, 21.02.2016	4.016 Kfz/24h
– Montag, 22.02.2016	8.194 Kfz/24h
– Dienstag, 23.02.2016	7.922 Kfz/24h
– Mittwoch, 24.02.2016	8.003 Kfz/24h
– Donnerstag, 25.02.2016	8.040 Kfz/24h
– Mittlere Tagesverkehrsstärke Normalwerktag Nw (Di. / Mi., / Do.)	7.988 Kfz/24h
– "Wochenmittelwert" der Zählwoche	7.128 Kfz/24h

Daraus wird deutlich, dass die Erhebung vom Do., 25.02.2016 als in jedem Fall repräsentativ einzustufen ist, auch wenn die Wetterbedingungen an diesem Zähltag vormittags wegen Schneefall eher ungünstig waren.

Zusammenfassend kann daher festgestellt werden, dass die im Rahmen des bisherigen Bebauungsplanverfahrens verwendete Verkehrsdatenbasis im Grundsatz auch weiterhin Bestand hat und durch die aktuelle Verkehrsanalyse 2016 keine planungsrelevante Veränderung der nachgewiesenen verkehrlichen Wirksamkeit einer Nordwestumfahrung Weilstetten zu erwarten ist.

3.

SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGSGRUNDLAGEN

Da durch die ganztägige Videoanalyse 2016 sowohl die realen Tag- und Nachtanteile des Verkehrsaufkommens als auch die Differenzierung des Schwerverkehrs in SV >2,8t und SV >3,5t zGG ermittelt werden konnte, war es möglich, die der schalltechnischen Untersuchung des Büros ISIS zu Grunde liegende Verkehrsdatenbasis zu konkretisieren.

In der Anlage 1 sind die in Jahresmittelwerte transformierten aktuellen Verkehrskennwerte 2016 den eher noch pauschalen Ansätzen der hochgerechneten Verkehrsanalyse 2007 / Fortschreibung 2015 vergleichend tabellarisch gegenübergestellt.

Die Ergebnisse lassen folgende Schlussfolgerungen zu:

Seite: 4

Stadt Balingen

"Ergänzende Verkehrsanalyse im Rahmen des BP-Verfahrens
Nordwestumfahrung in Weilstetten"

- Das durchschnittliche tägliche Gesamtverkehrsaufkommen (DTV-Jahresmittelwerte, Kfz/24h) hat sich im Grundsatz nur geringfügig verändert:
 - L 440 – Tieringer Straße ∅ – 8 %
zwischen B 463 und Rottweiler Straße
 - B 463 – Rampen Nord + Süd ∅ – 4 %
 - L 442 – Rottweiler Straße ∅ – 8 %
zwischen Tieringer Straße und Roßwanger Straße
 - L 442 westlich Roßwanger Straße – 16 %

Die im Verhältnis zu den DTV-Werktagswerten etwas stärkere Reduzierung der Verkehrsmengen der DTV-Jahresmittelwerte ergibt sich aus der durchgeführten einwöchigen Radardauerzählung im Zuge der L 442 / Rottweiler Straße. Daraus wird erkennbar, dass die bisher den schalltechnischen Untersuchungen zu Grunde liegenden Verkehrsmengen des Kfz-Verkehrs tendenziell eher etwas zu hoch gelegen haben.

Darüber hinaus ist festzustellen, dass sich durch den Ausbau der B 463 und der Rampenanbindung an die Tieringer Straße / L 440 auch bauliche Veränderungen im Verkehrsnetz ergeben haben, die zu einer graduellen Umorientierung von örtlichen Ziel- und Quellverkehren des Stadtteils Weilstetten geführt haben (SV-Anteil >2,8t / >3,5 t zGG).

- Bei den für die schalltechnischen Untersuchungen relevanten Schwerverkehren konnte festgestellt werden, dass die Absolutbelastungen mit Ausnahme der westlichen L 442 graduell zugenommen haben (SV-Anteil >2,8t / >3,5 t zGG):
 - L 440 – Tieringer Straße zwischen B 463 und Rottweiler Straße
 - >2,8t ∅ +19,1 %
 - >3,5t ∅ +7,5 %
 - B 463 – Rampen Nord + Süd
 - >2,8t ∅ +14,3 %
 - >3,5t ∅ +6,0 %
 - L 442 – Rottweiler Straße zwischen Tieringer Straße und Roßwanger Straße
 - >2,8t ∅ +15,6 %
 - >3,5t ∅ +8,0 %
 - L 442 – westlich Roßwanger Straße
 - >2,8t ∅ – 4,3 %
 - >3,5t ∅ – 10,4 %

Die Zunahme des Lkw-Verkehrs im Untersuchungsgebiet lässt sich ebenfalls mit der Ertüchtigung der B 463 erklären, die dazu beiträgt, dass verstärkt die Anbindung der L 440 – Tieringer Straße als Zubringer zur B 463 genutzt wird. In diesem Zusammenhang ist auch auf die zwischenzeitlich erfolgte Teilaufsiedlung des Gewerbegebiets "Rote Länder" hinzuweisen.

Seite: 5

Stadt Balingen

"Ergänzende Verkehrsanalyse im Rahmen des BP-Verfahrens
Nordwestumfahrung in Weilstetten"

- Die Aufteilung der Gesamttagesmengen in die Zeitbereiche Tag (06.00–22.00 Uhr) und Nacht (22.00–06.00 Uhr) erfolgte entsprechend den realen Tag- / Nachtanteilen der Video- und Radarzählung. Dabei konnte festgestellt werden, dass der tatsächliche Nachtanteil mit ca. 6 % – 7 % am Gesamtverkehrsaufkommen etwas geringer ist und auch die Schwerverkehrsanteile im lärmsensiblen Nachtzeitraum niedriger sind, als dies bisher den Schallimmissionsberechnungen zu Grunde gelegt wurde. Dagegen sind während dem Tageszeitraum (06.00–22.00 Uhr) die lärmrelevanten Schwerverkehrsanteile >3,5 t je nach Streckenabschnitt im Zuge der L 440 – Tieringer Straße / L 442 – Rottweiler Straße um ca. +12 % bis +15 % über den bisherigen Berechnungsgrundlagen.

Vor dem Hintergrund der aktuellen Analyseergebnisse 2016 und der vergleichenden Gegenüberstellung der für die schalltechnischen Untersuchungen relevanten Verkehrskennwerte kann daher festgestellt werden, dass die bisherigen Berechnungsergebnisse im lärmsensiblen Nachtzeitraum in jedem Fall auf der sicheren Seite liegen. Inwieweit die graduell höheren Schwerverkehrsanteile im Tageszeitraum 06.00–22.00 Uhr von planerischer Relevanz sind, sollte im weiteren Bebauungsplanverfahren fachplanerisch beurteilt werden.

Ludwigsburg, 01. April 2016



Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

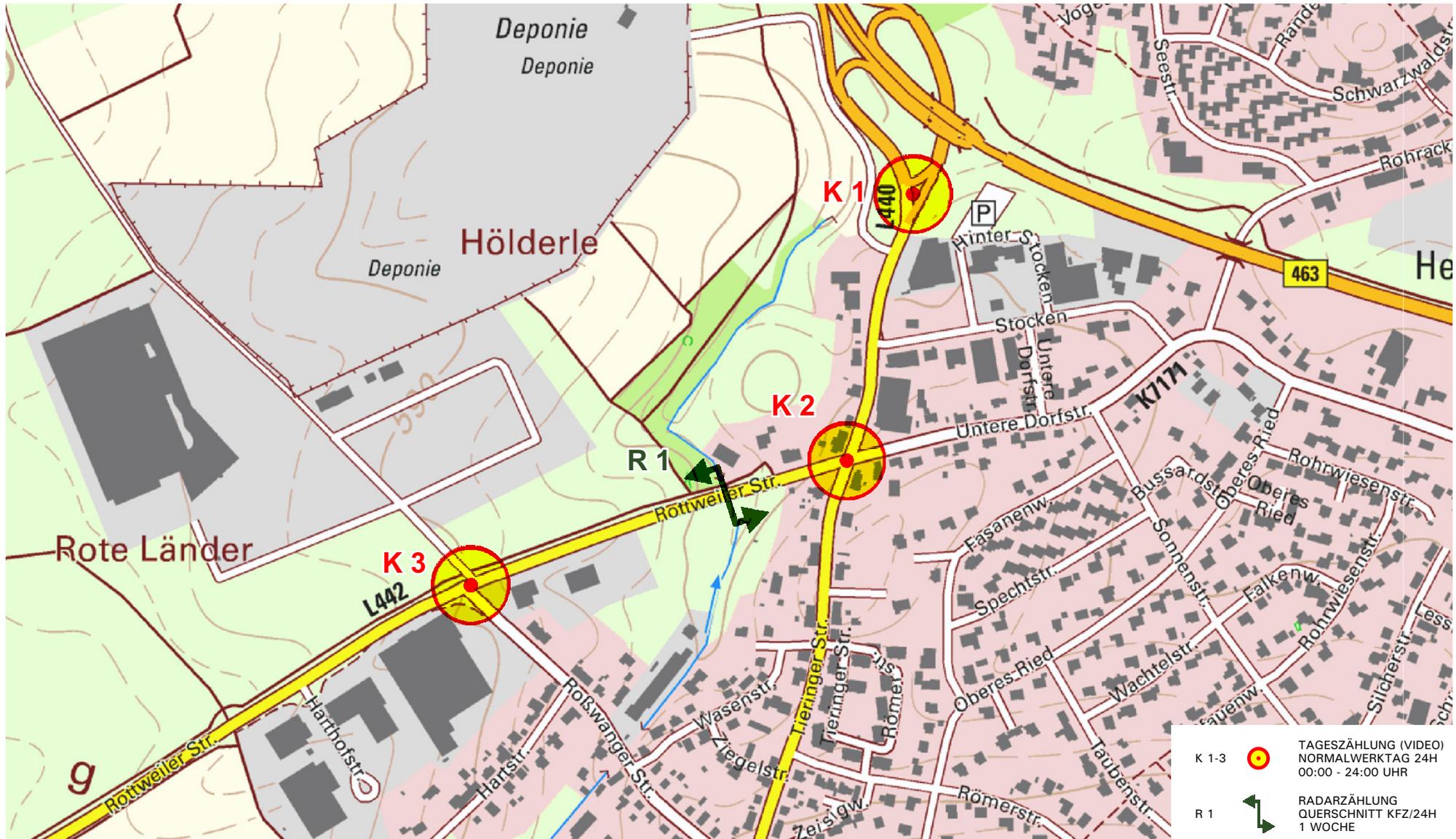
Plandarstellungen

- 1 Zählstellenplan
- 2 K1 – Tagesganglinien Rampenquerschnitt B 463 Nord
- 3 K1 – Tagesganglinien Querschnitt L440 / Tieringer Straße
- 4 K1 – Tagesganglinien Rampenquerschnitt B 463 Süd
- 5 K1 – Tagesganglinien Gesamter in den Knoten einfahrender Verkehr
- 6 K2 – Tagesganglinien Querschnitt L 440 / Tieringer Straße (Ri. B 463)
- 7 K2 – Tagesganglinien Querschnitt K 7171 / Untere Dorfstraße
- 8 K2 – Tagesganglinien Querschnitt L 440 / Tieringen
- 9 K2 – Tagesganglinien Querschnitt L 442 / Rottweiler Straße
- 10 K2 – Tagesganglinien Gesamter in den Knoten einfahrender Verkehr
- 11 K3 – Tagesganglinien Querschnitt Egert / Rote Länder
- 12 K3 – Tagesganglinien Querschnitt L 442 / Rottweiler Straße (Ortsmitte)
- 13 K3 – Tagesganglinien Querschnitt Roßwanger Straße
- 14 K3 – Tagesganglinien Querschnitt L 442 / Dotternhausen
- 15 K3 – Tagesganglinien Gesamter in den Knoten einfahrender Verkehr
- 16 Radarzählung – Wochenganglinienverlauf

Anlage 1 – tabellarische Gegenüberstellung Verkehrskennwerte 2007/15 – 2016
(Jahresmittelwerte)

STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016



- K 1-3  TAGESZÄHLUNG (VIDEO)
NORMALWERKTAG 24H
00:00 - 24:00 UHR
- R 1  RADARZÄHLUNG
QUERSCHNITT KFZ/24H
1 WOCHE



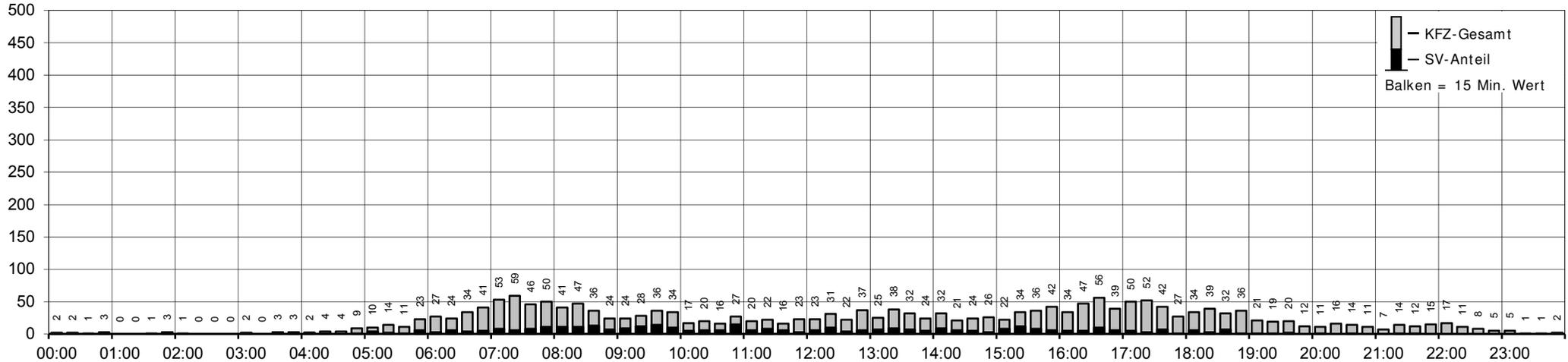
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 1 - Rampe B 463 / L 440 - Tieringer Str.
Verkehr aus Richtung Rampe B 463 Nord

SUMME	KFZ/24H :	2042
SUMME	SV/24H :	393

KFZ/15 MIN

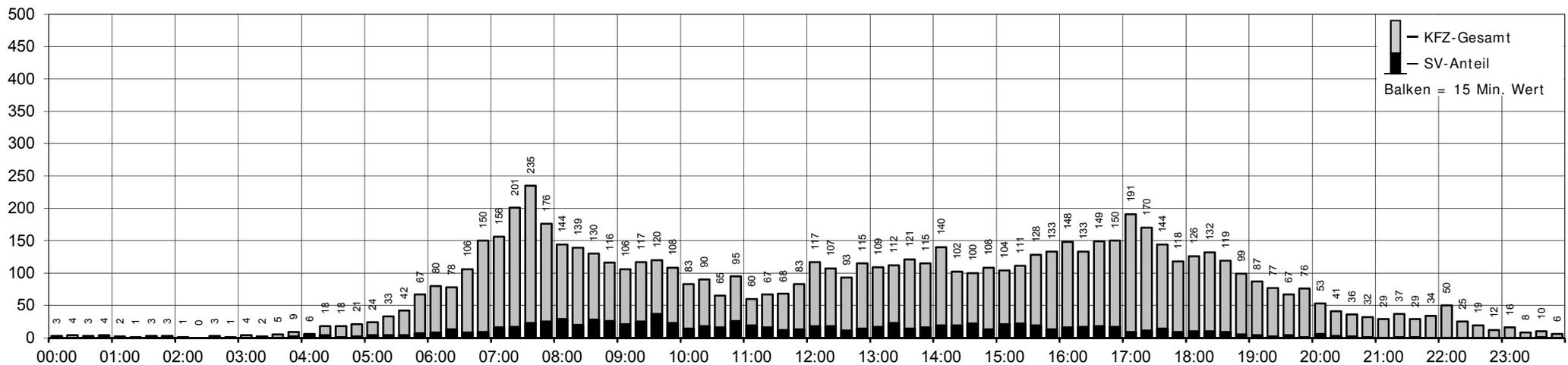


QUERSCHNITT Rampe B 463 Nord

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **13,01%**

SUMME	KFZ/24H :	7288
SUMME	SV/24H :	948

KFZ/15 MIN



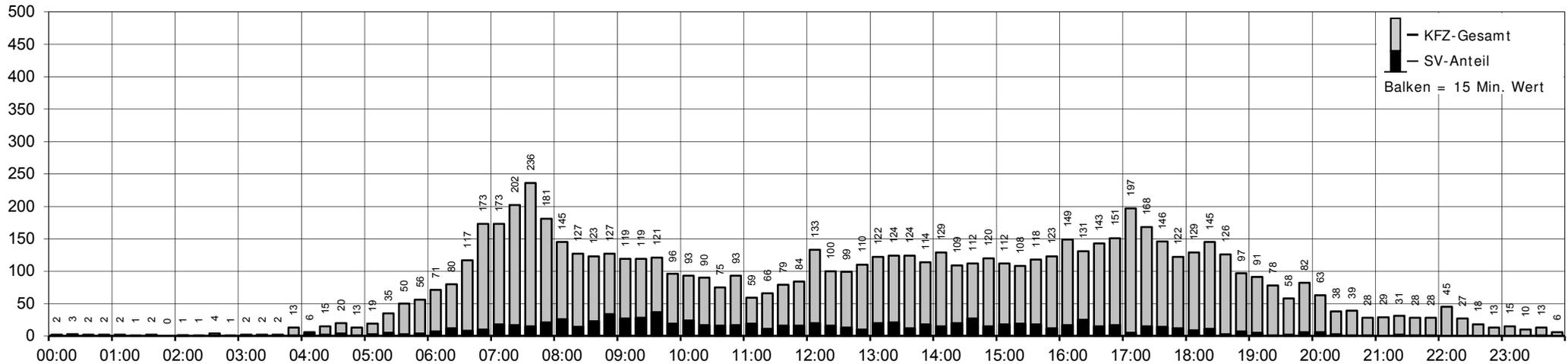
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 1 - Rampe B 463 / L 440 - Tieringer Str.
Verkehr aus Richtung L 440 / Tieringer Strasse

SUMME	KFZ/24H :	7404
SUMME	SV/24H :	935

KFZ/15 MIN

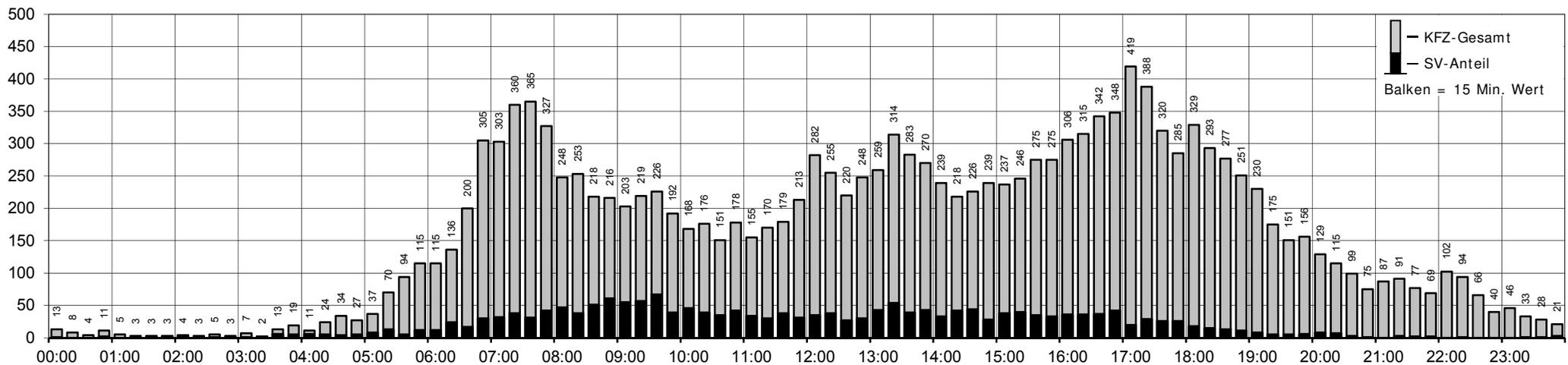


QUERSCHNITT L 440 / Tieringer Strasse

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **12,66%**

SUMME	KFZ/24H :	15637
SUMME	SV/24H :	1980

KFZ/15 MIN



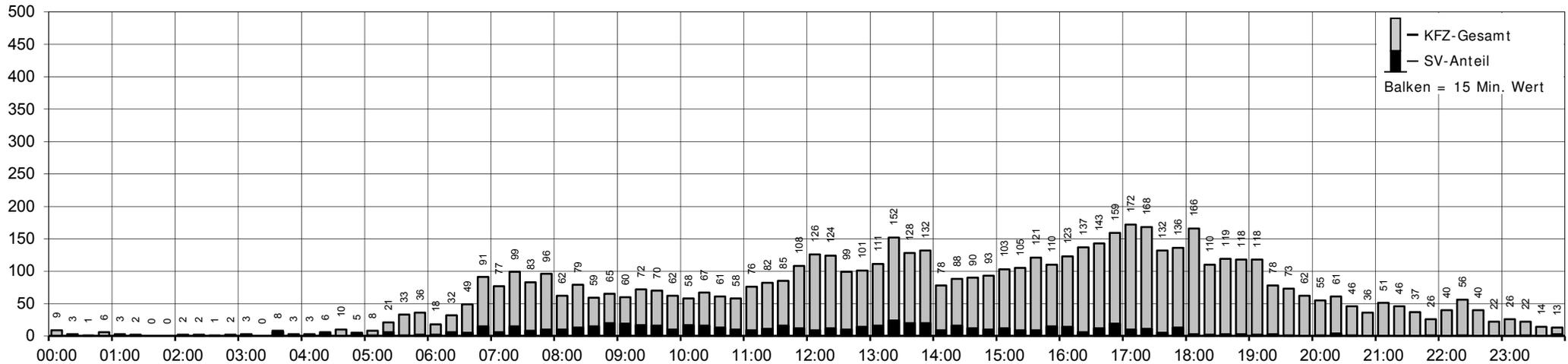
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 1 - Rampe B 463 / L 440 - Tieringer Str.
Verkehr aus Richtung Rampe B 463 Süd

SUMME	KFZ/24H :	6202
SUMME	SV/24H :	654

KFZ/15 MIN

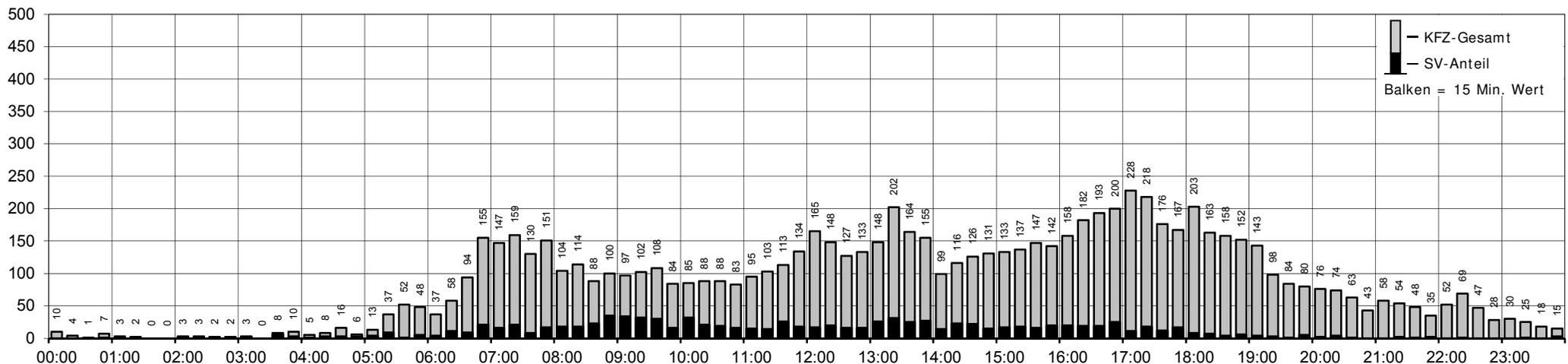


QUERSCHNITT Rampe B 463 Süd

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **12,38%**

SUMME	KFZ/24H :	8371
SUMME	SV/24H :	1036

KFZ/15 MIN



STADT BALINGEN

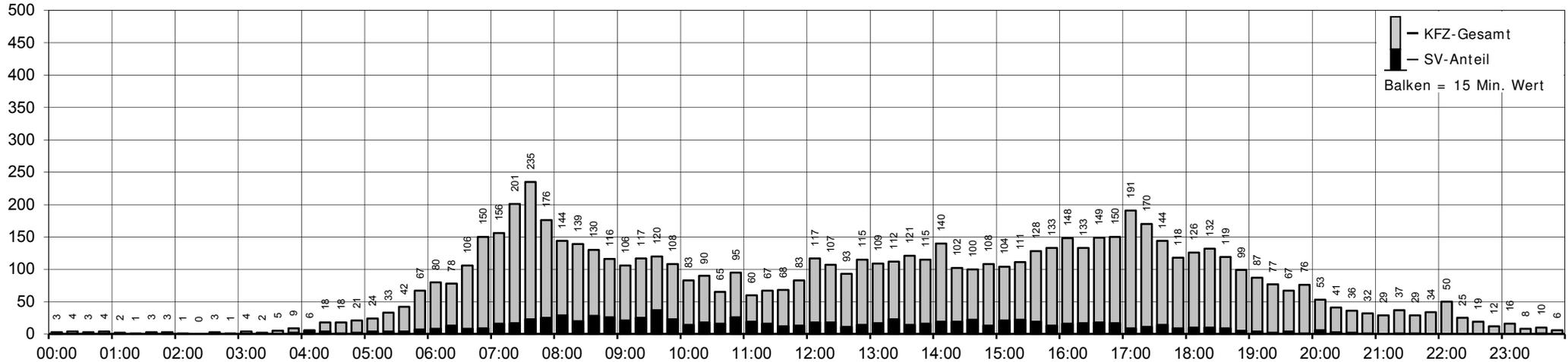
NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 1 - Rampe B 463 / L 440 - Tieringer Str.
 QUERSCHNITT Rampe B 463 Nord

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **13,01%**

SUMME	KFZ/24H :	7288
SUMME	SV/24H :	948

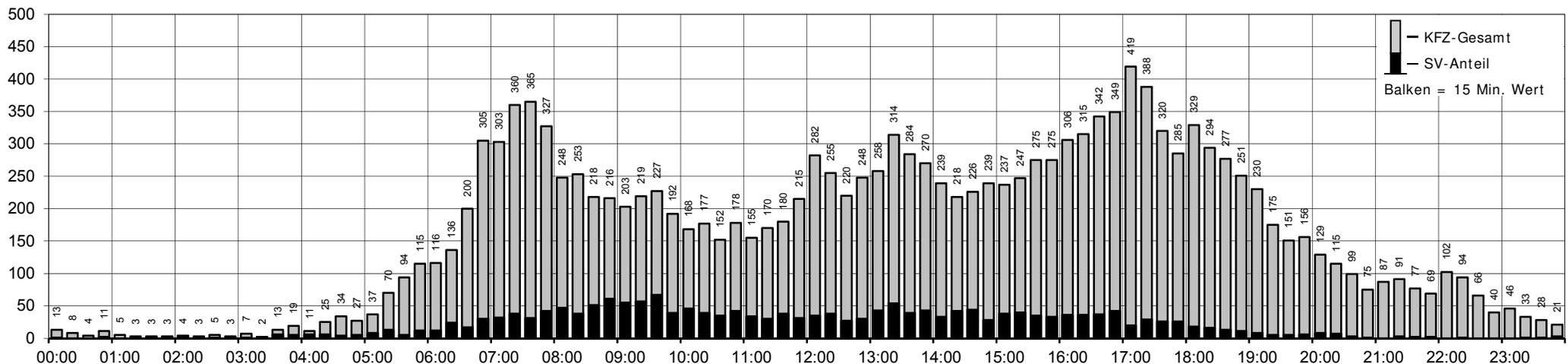


GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM GESAMTKNOTEN): **12,67%**

SUMME	KFZ/24H :	15648
SUMME	SV/24H :	1982



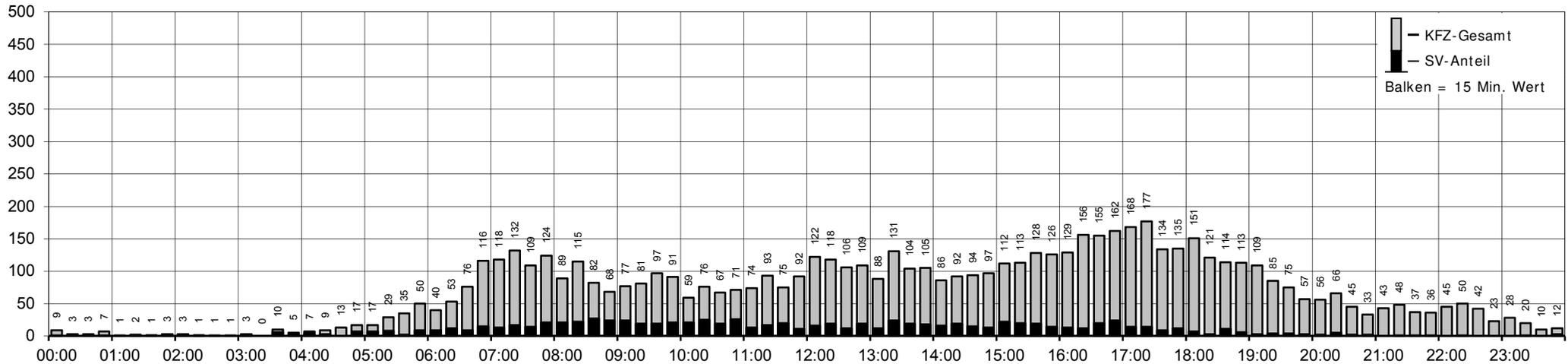
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 2 - L 440 - Tieringer Str. / Untere Dorfstr. / L 442 - Rottweiler Str.
 Verkehr aus Richtung L 440 - Tieringer Strasse / Rampe B 463

SUMME	KFZ/24H :	6671
SUMME	SV/24H :	949

KFZ/15 MIN

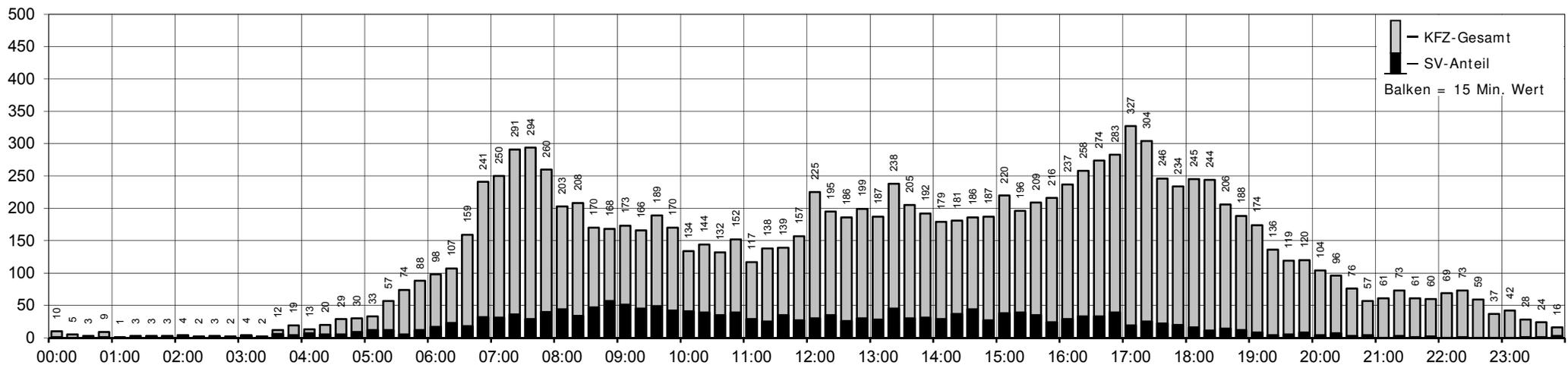


QUERSCHNITT L 440 - Tieringer Strasse / Rampe B 463

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **14,55%**

SUMME	KFZ/24H :	12421
SUMME	SV/24H :	1807

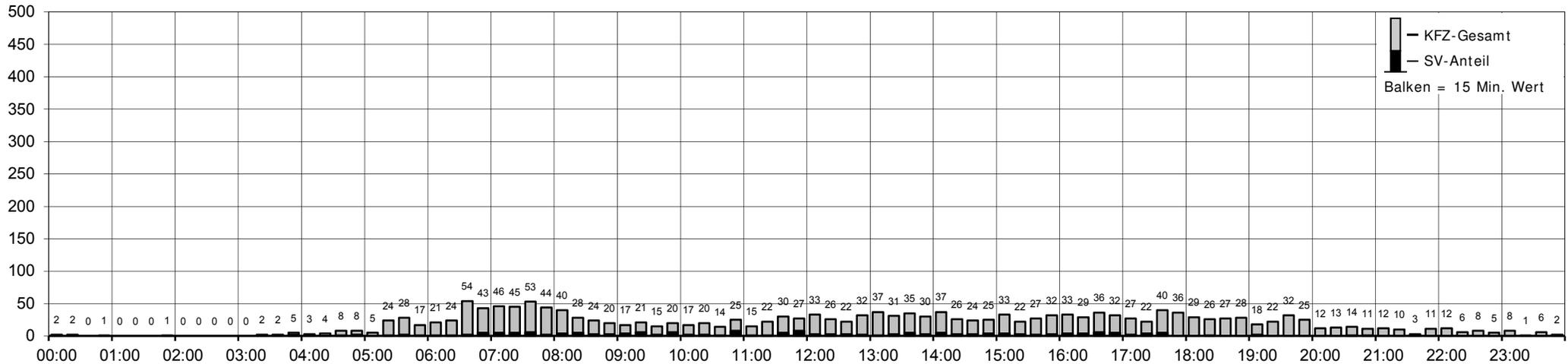
KFZ/15 MIN



K 2 - L 440 - Tieringer Str. / Untere Dorfstr. / L 442 - Rottweiler Str.
Verkehr aus Richtung K 7171 - Untere Dorfstrasse

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	1865
SUMME	SV/24H :	182

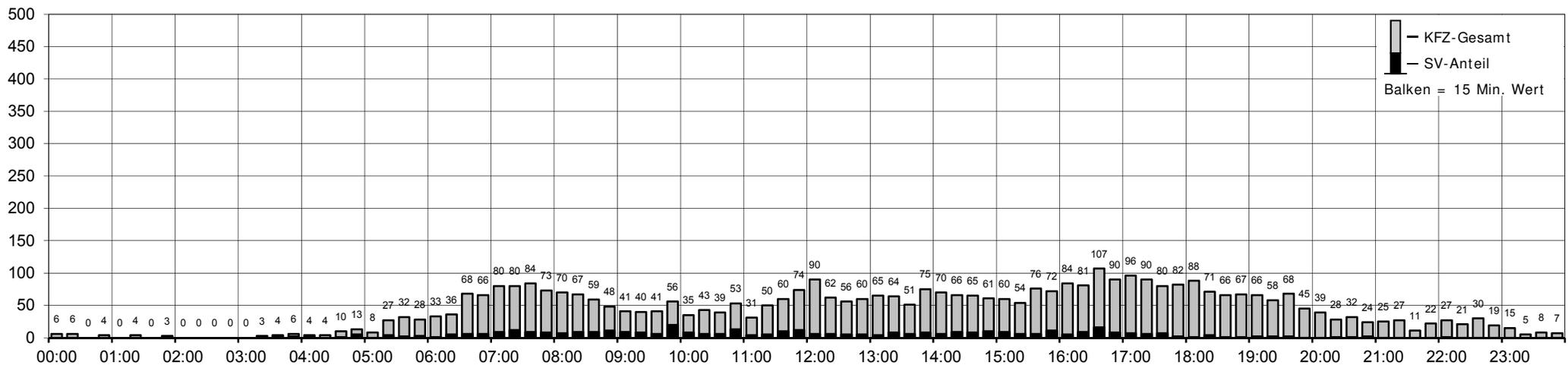


QUERSCHNITT K 7171 - Untere Dorfstrasse

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **9,94%**

SUMME	KFZ/24H :	4115
SUMME	SV/24H :	409

KFZ/15 MIN



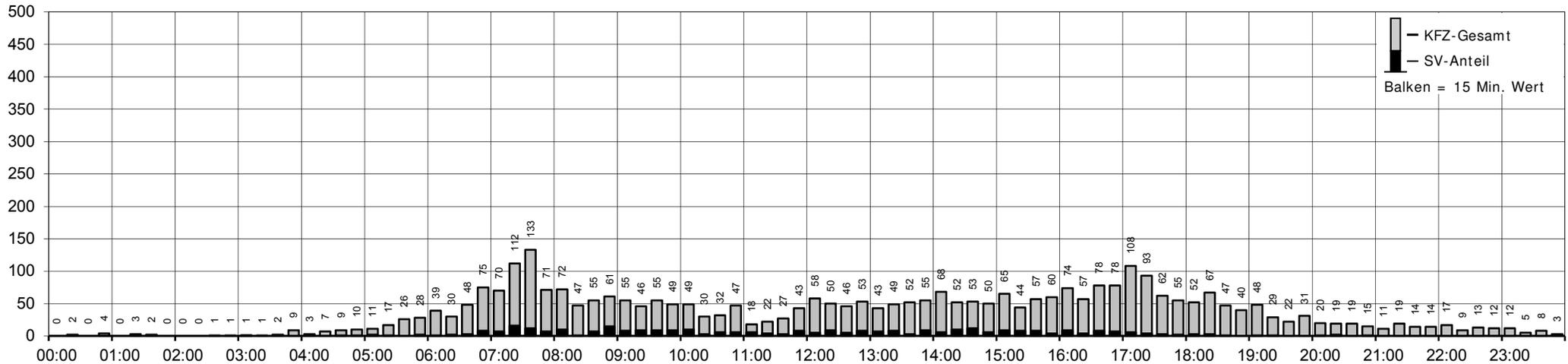
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 2 - L 440 - Tieringer Str. / Untere Dorfstr. / L 442 - Rottweiler Str.
 Verkehr aus Richtung L 440 - Tieringer Strasse / Tieringen

SUMME	KFZ/24H :	3429
SUMME	SV/24H :	351

KFZ/15 MIN

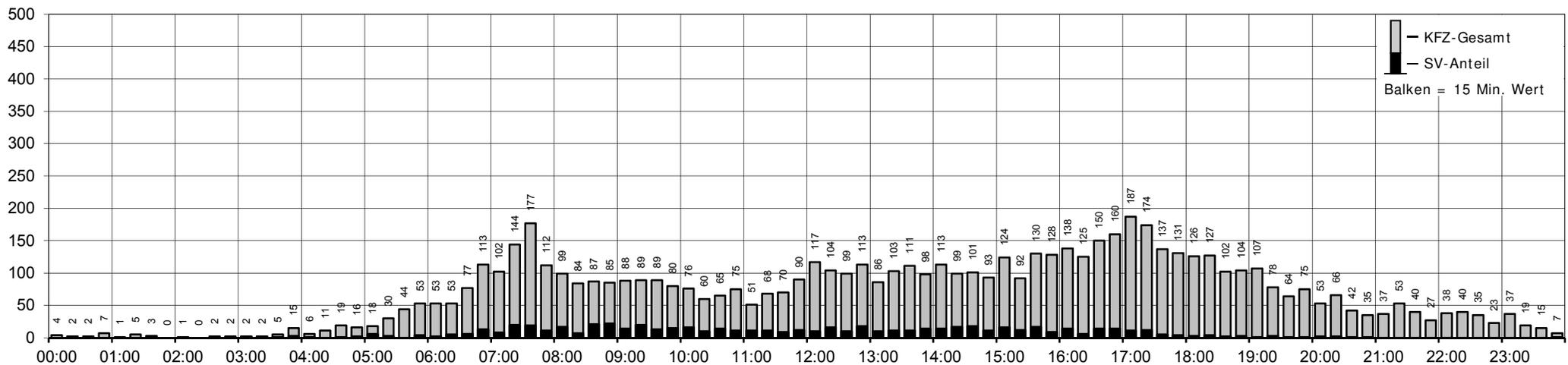


QUERSCHNITT L 440 - Tieringer Strasse / Tieringen

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **9,82%**

SUMME	KFZ/24H :	6600
SUMME	SV/24H :	648

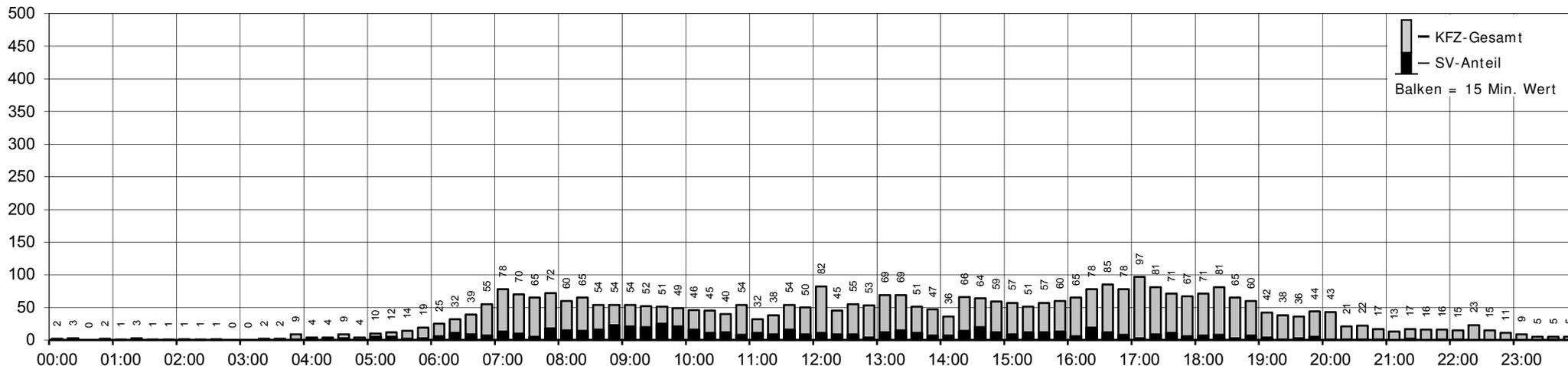
KFZ/15 MIN



K 2 - L 440 - Tieringer Str. / Untere Dorfstr. / L 442 - Rottweiler Str.
Verkehr aus Richtung L 442 - Rottweiler Strasse

SUMME	KFZ/24H :	3572
SUMME	SV/24H :	653

KFZ/15 MIN

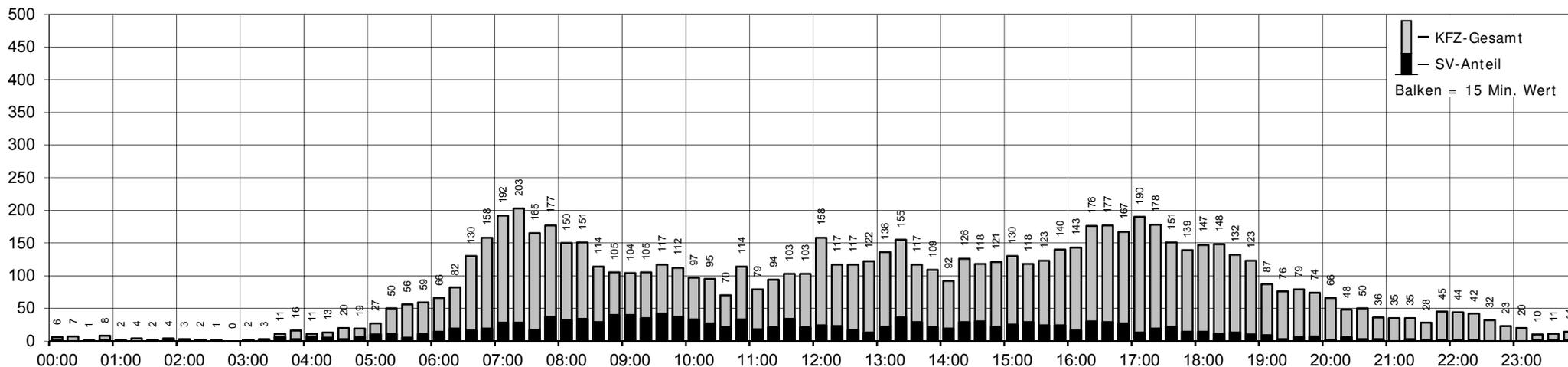


QUERSCHNITT L 442 - Rottweiler Strasse

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **17,71%**

SUMME	KFZ/24H :	7938
SUMME	SV/24H :	1406

KFZ/15 MIN



STADT BALINGEN

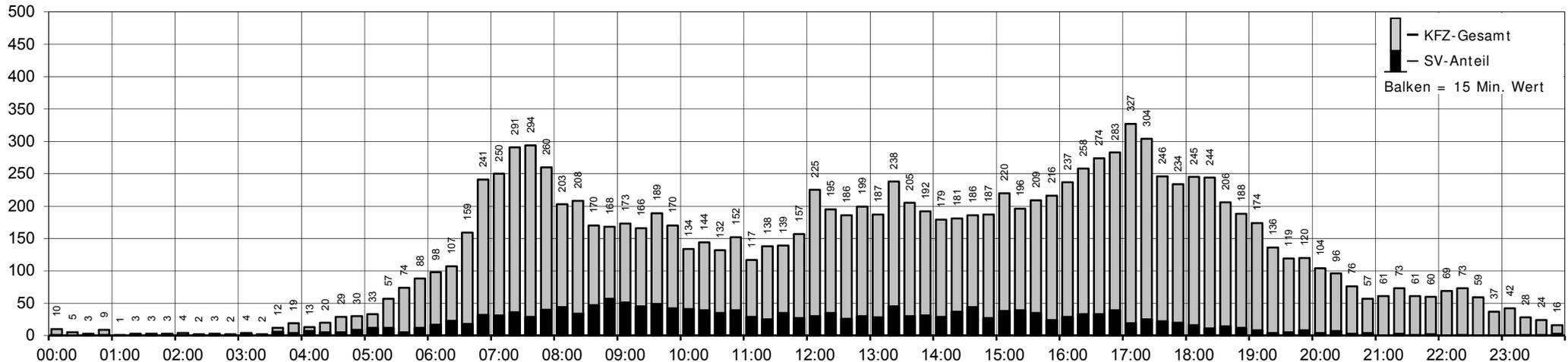
NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 2 - L 440 - Tieringer Str. / Untere Dorfstr. / L 442 - Rottweiler Str.
 QUERSCHNITT L 440 - Tieringer Strasse / Rampe B 463

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **14,55%**

SUMME	KFZ/24H :	12421
SUMME	SV/24H :	1807

KFZ/15 MIN

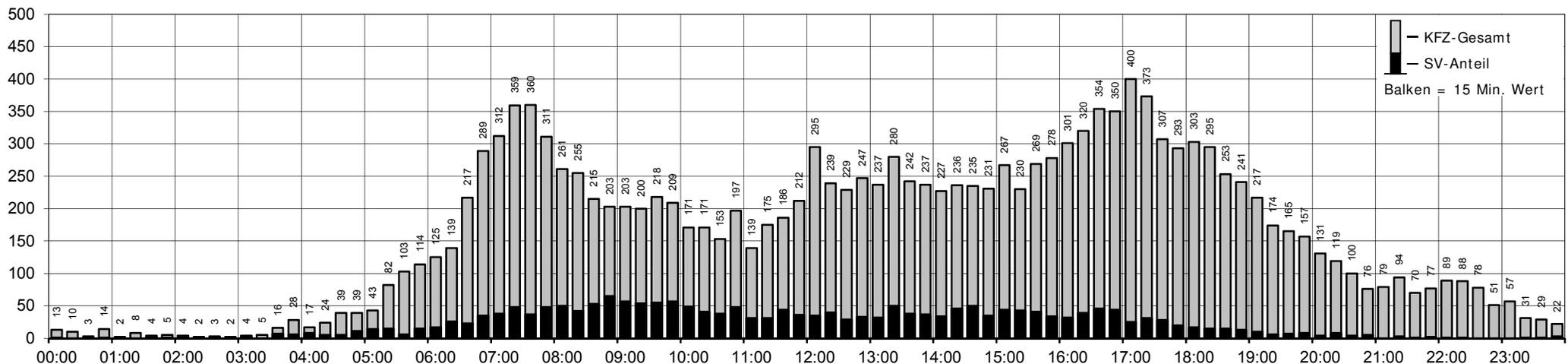


GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM GESAMTKNOTEN): **13,74%**

SUMME	KFZ/24H :	15537
SUMME	SV/24H :	2135

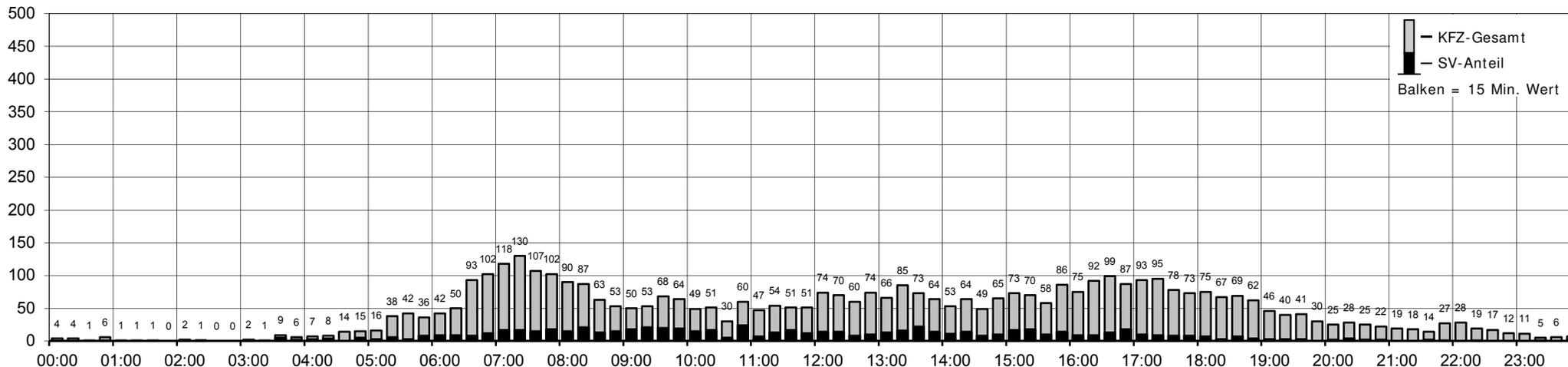
KFZ/15 MIN



K 3 - L 442 - Rottweiler Str. / Rosswanger Str. / Egert - Rote Länder
Verkehr aus Richtung L 442 - Rottweiler Strasse / Ortsmitte

SUMME	KFZ/24H :	4369
SUMME	SV/24H :	742

KFZ/15 MIN

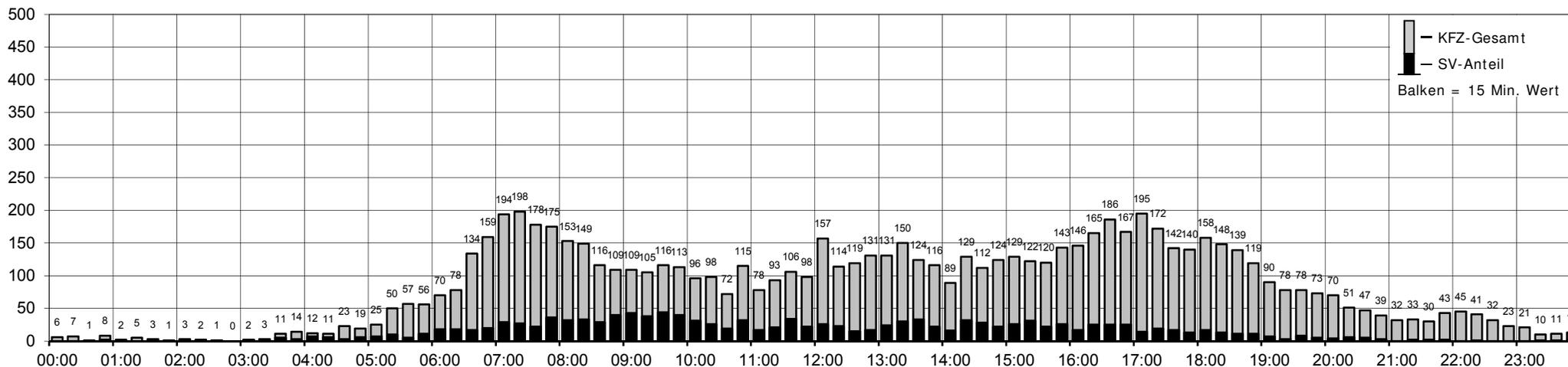


QUERSCHNITT L 442 - Rottweiler Strasse / Ortsmitte

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **17,65%**

SUMME	KFZ/24H :	7981
SUMME	SV/24H :	1409

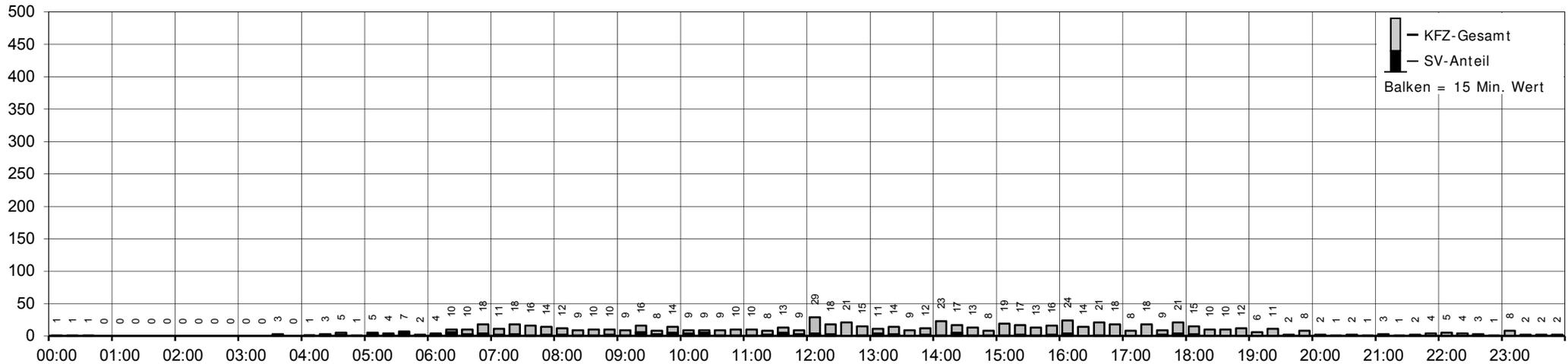
KFZ/15 MIN



K 3 - L 442 - Rottweiler Str. / Rosswanger Str. / Egert - Rote Länder
Verkehr aus Richtung Rosswanger Strasse

SUMME	KFZ/24H :	805
SUMME	SV/24H :	128

KFZ/15 MIN

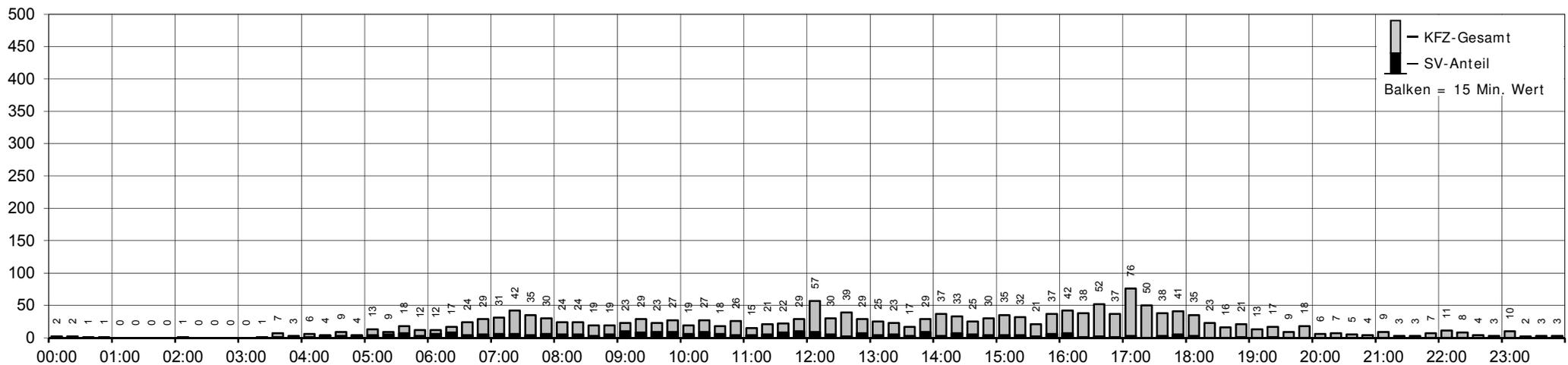


QUERSCHNITT Rosswanger Strasse

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **16,02%**

SUMME	KFZ/24H :	1791
SUMME	SV/24H :	287

KFZ/15 MIN



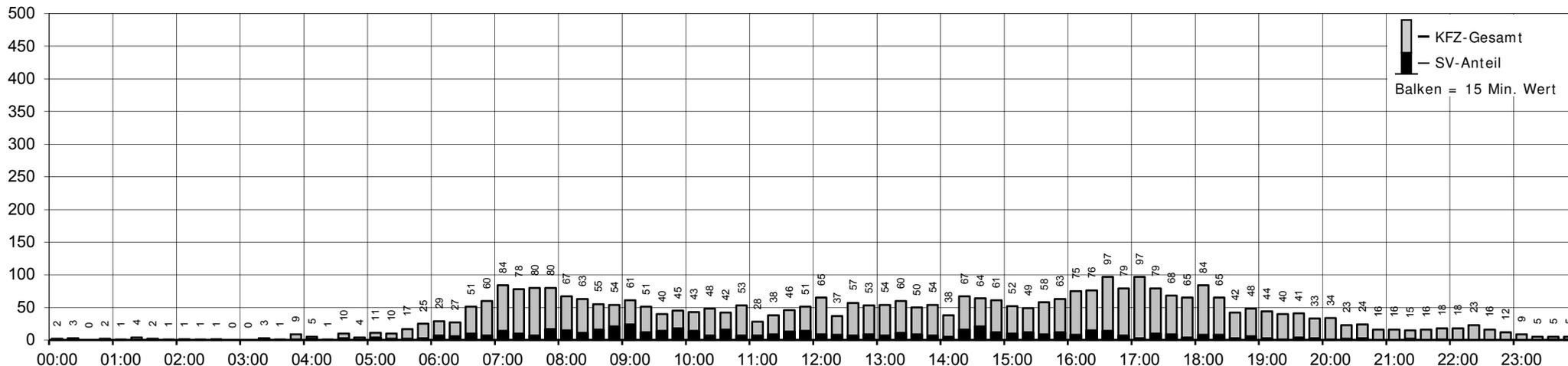
STADT BALINGEN

NORDWESTUMFAHRUNG WEILSTETTEN - L 442 - ANALYSE 2016

K 3 - L 442 - Rottweiler Str. / Rosswanger Str. / Egert - Rote Länder
Verkehr aus Richtung L 442 - Rottweiler Strasse / Dotternhausen

SUMME	KFZ/24H :	3558
SUMME	SV/24H :	598

KFZ/15 MIN

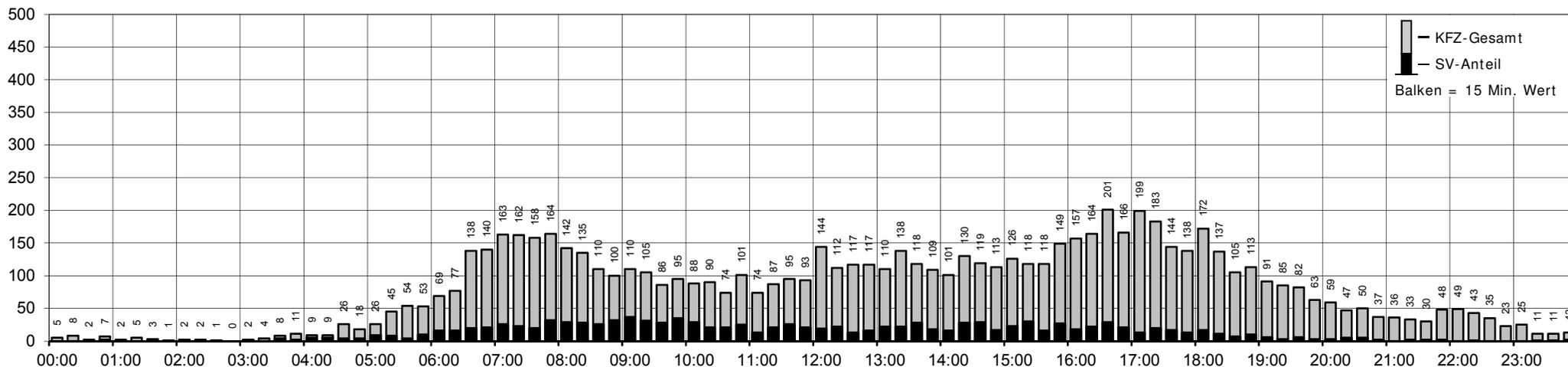


QUERSCHNITT L 442 - Rottweiler Strasse / Dotternhausen

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **16,29%**

SUMME	KFZ/24H :	7648
SUMME	SV/24H :	1246

KFZ/15 MIN

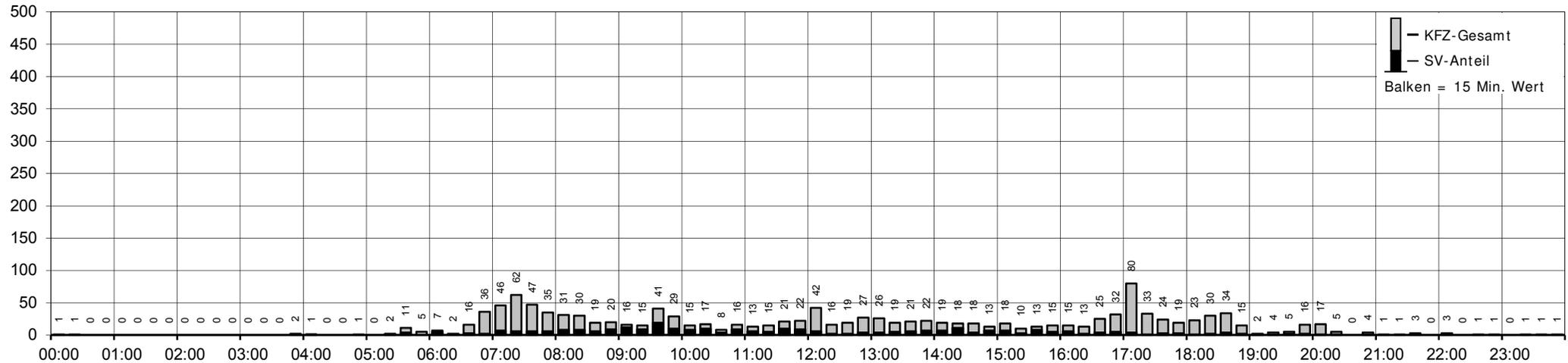


K 3 - L 442 - Rottweiler Str. / Rosswanger Str. / Egert - Rote Länder
QUERSCHNITT Egert / Rote Länder

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **23,80%**

SUMME	KFZ/24H :	1328
SUMME	SV/24H :	316

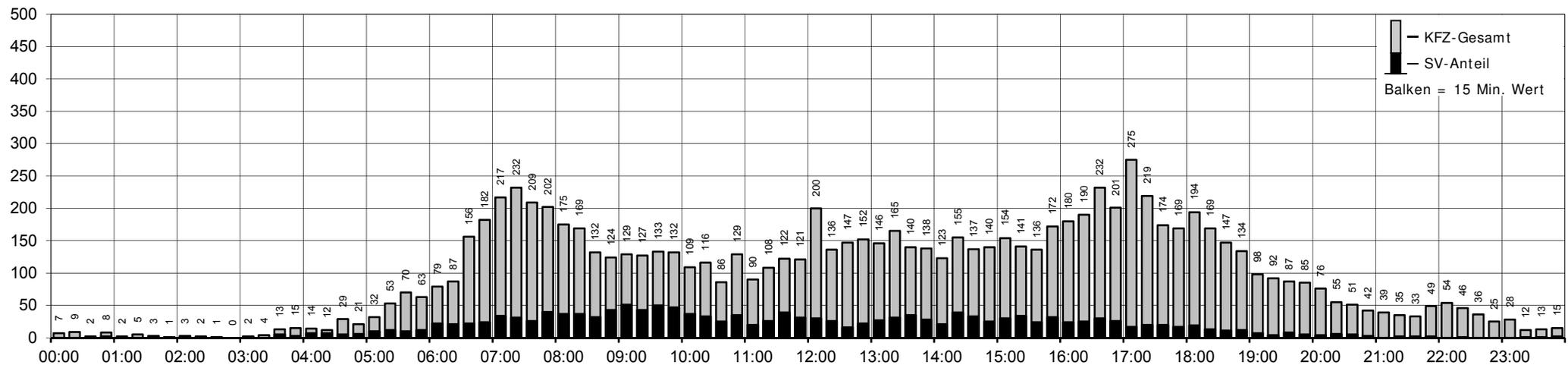


GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

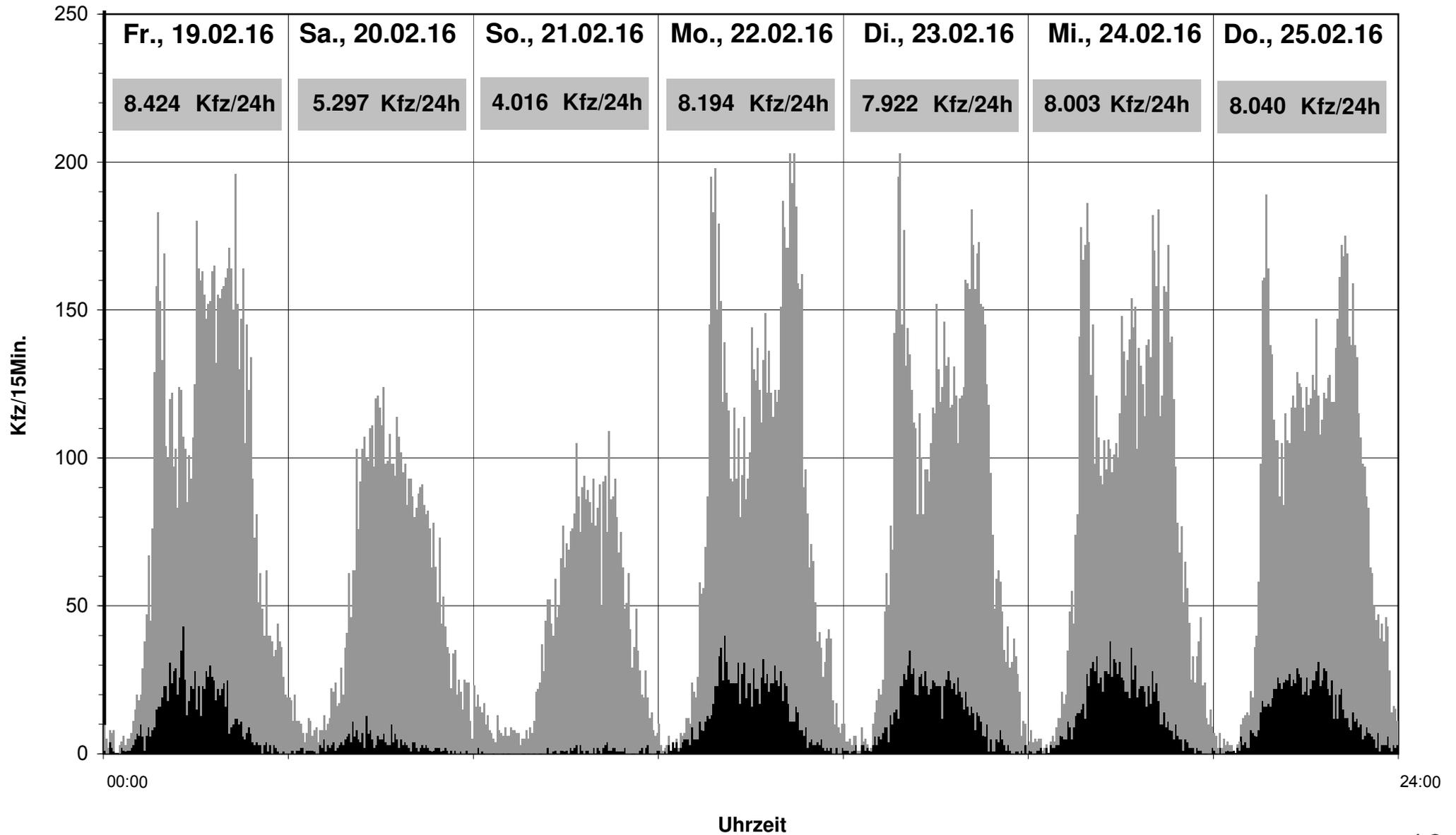
KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
 (IM GESAMTKNOTEN): **17,38%**

SUMME	KFZ/24H :	9374
SUMME	SV/24H :	1629



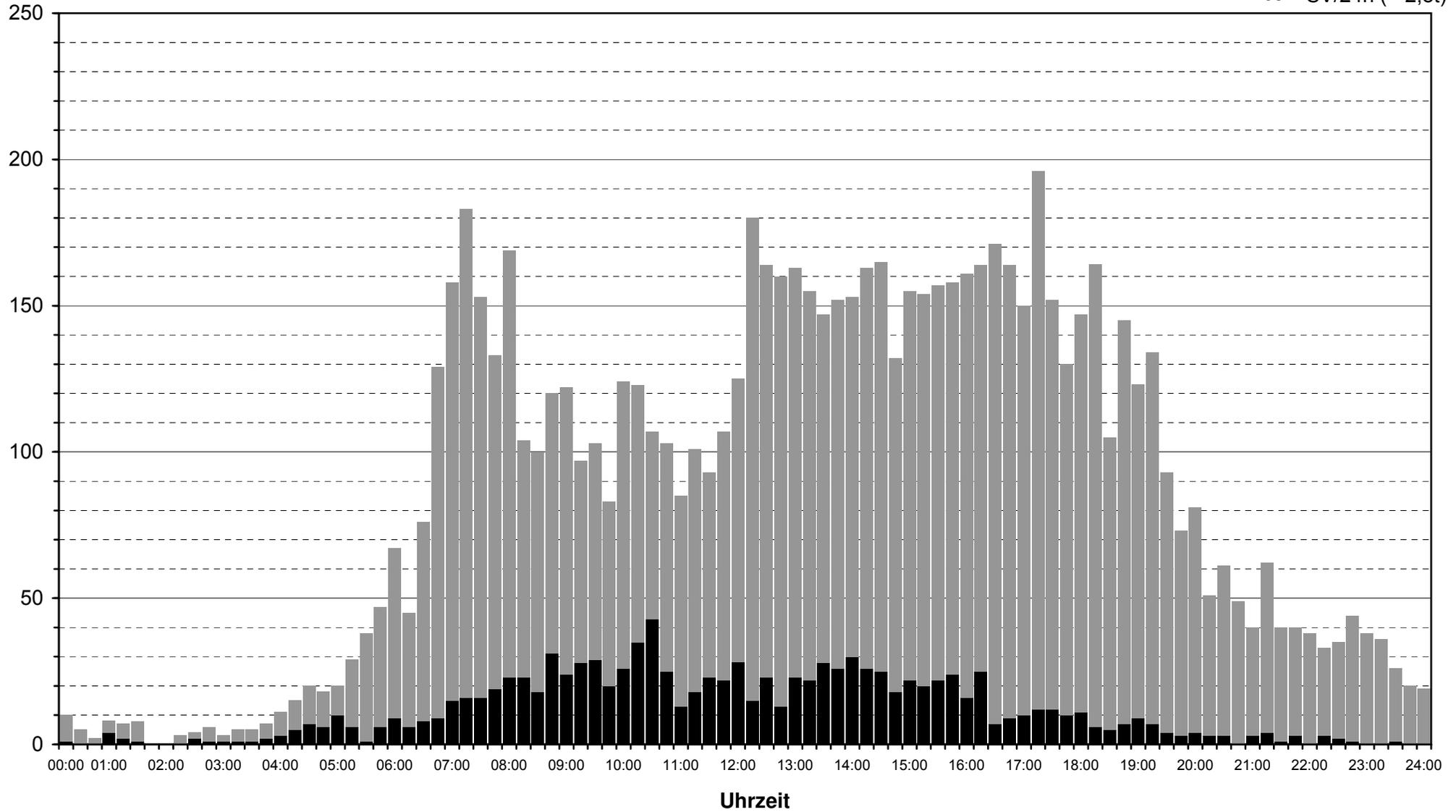
Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Wochenganglinienverlauf 15-Minuten-Intervalle KFZ + SV
19.02.2016 - 25.02.2016



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

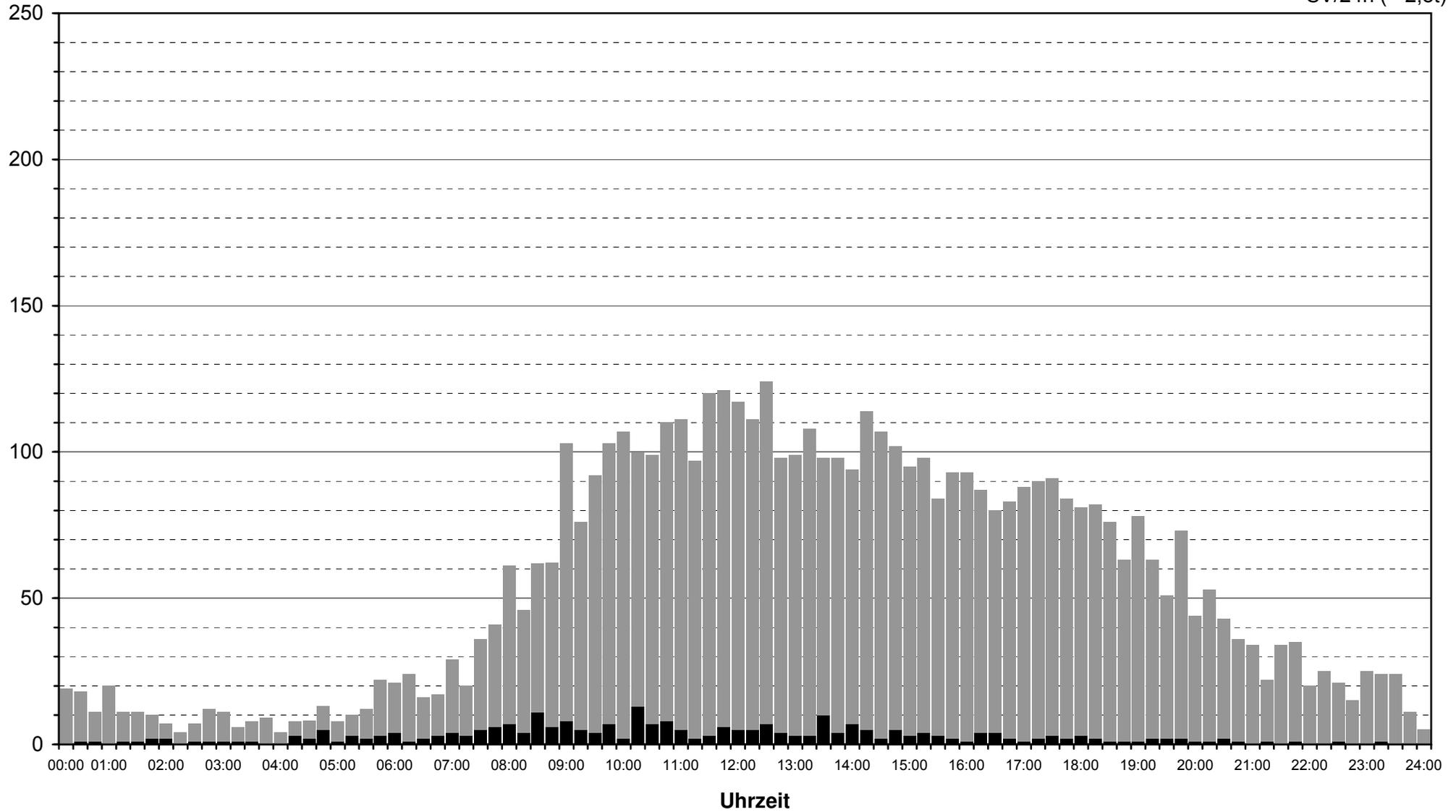
Fr., 19.02.16 : 8.424 Kfz/24h
1.105 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

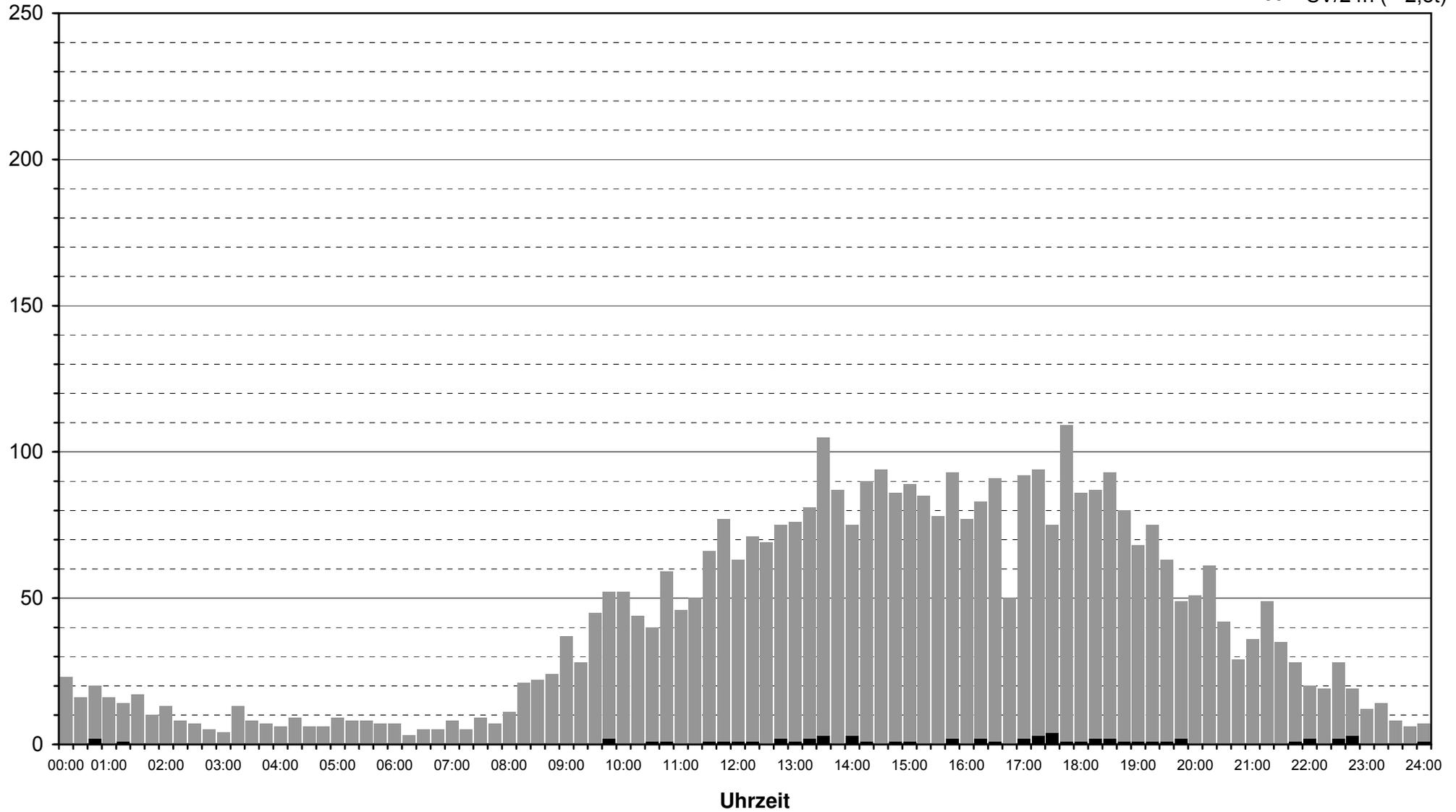
Sa., 20.02.16 : 5.297 Kfz/24h
272 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

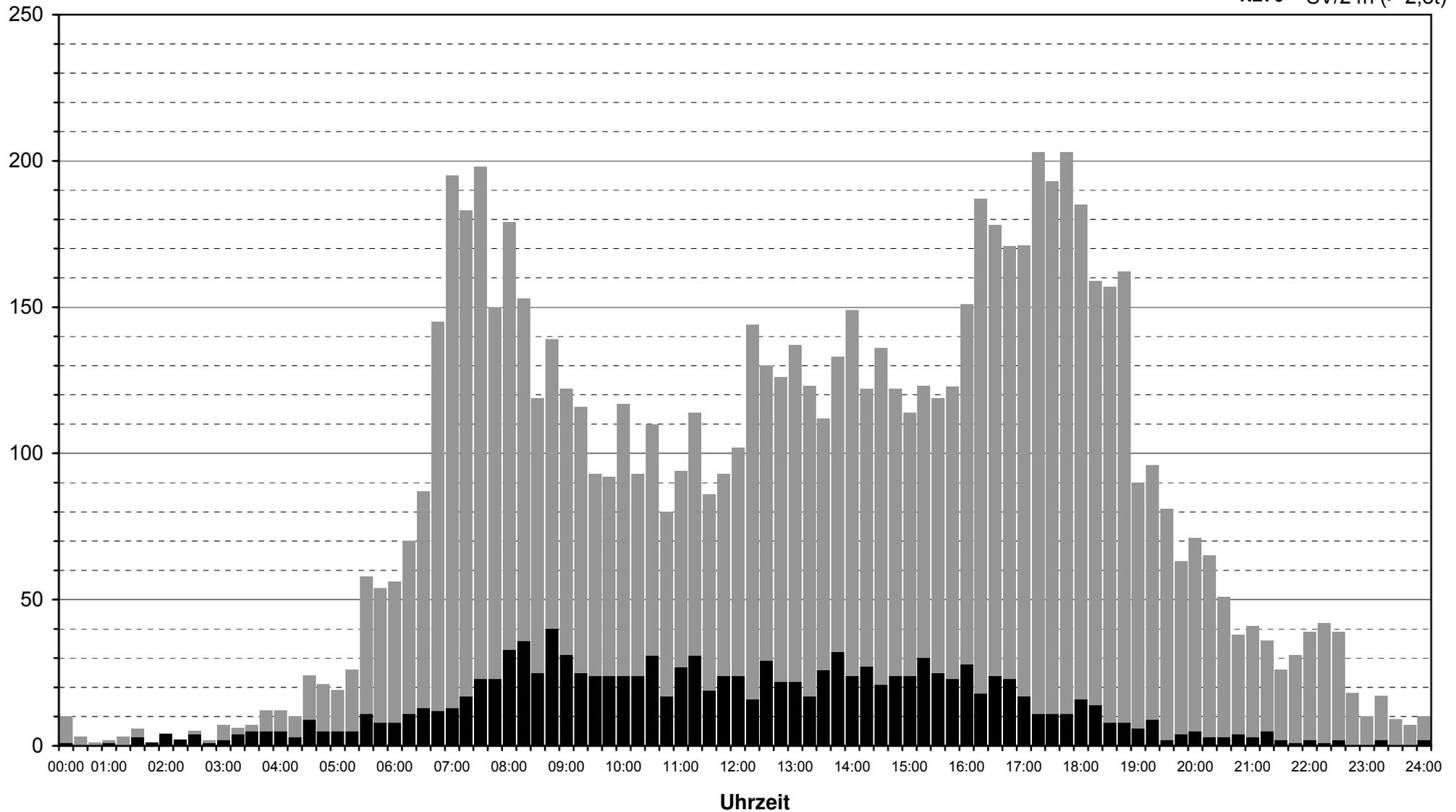
So., 21.02.16 : 4.016 Kfz/24h
60 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

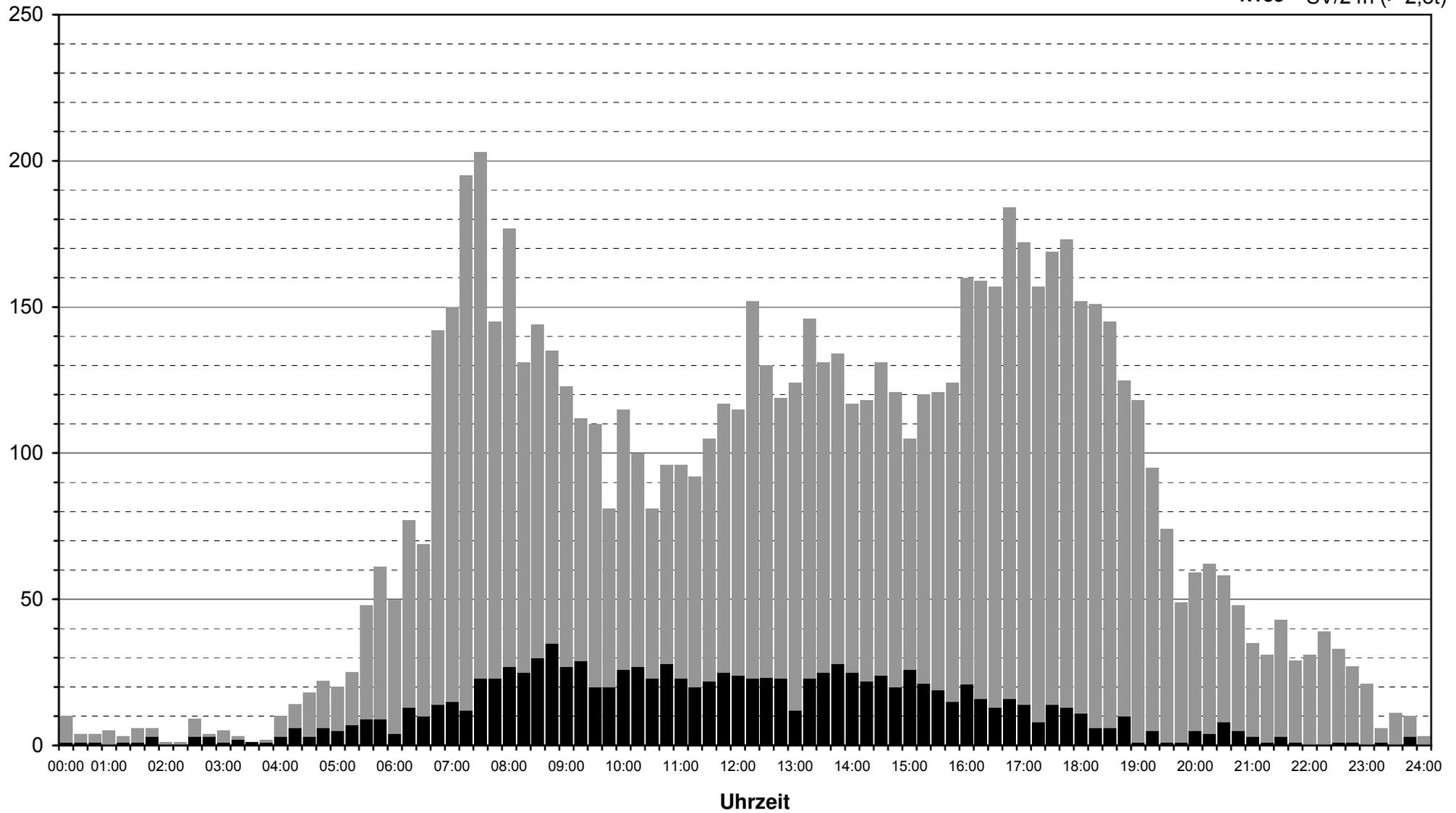
Mo., 22.02.16 : 8.194 Kfz/24h
1.270 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

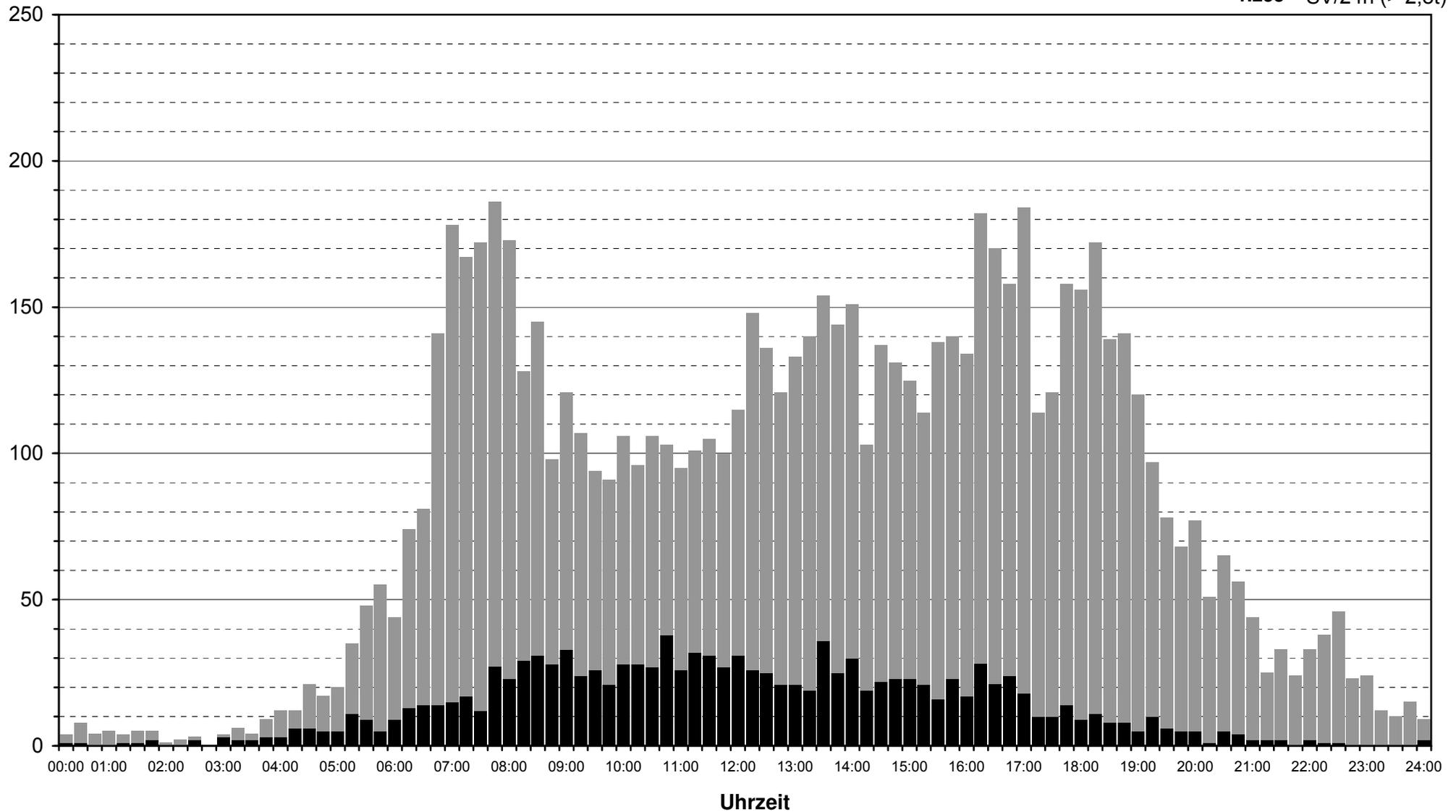
Di., 23.02.16 : 7.922 Kfz/24h
1.133 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

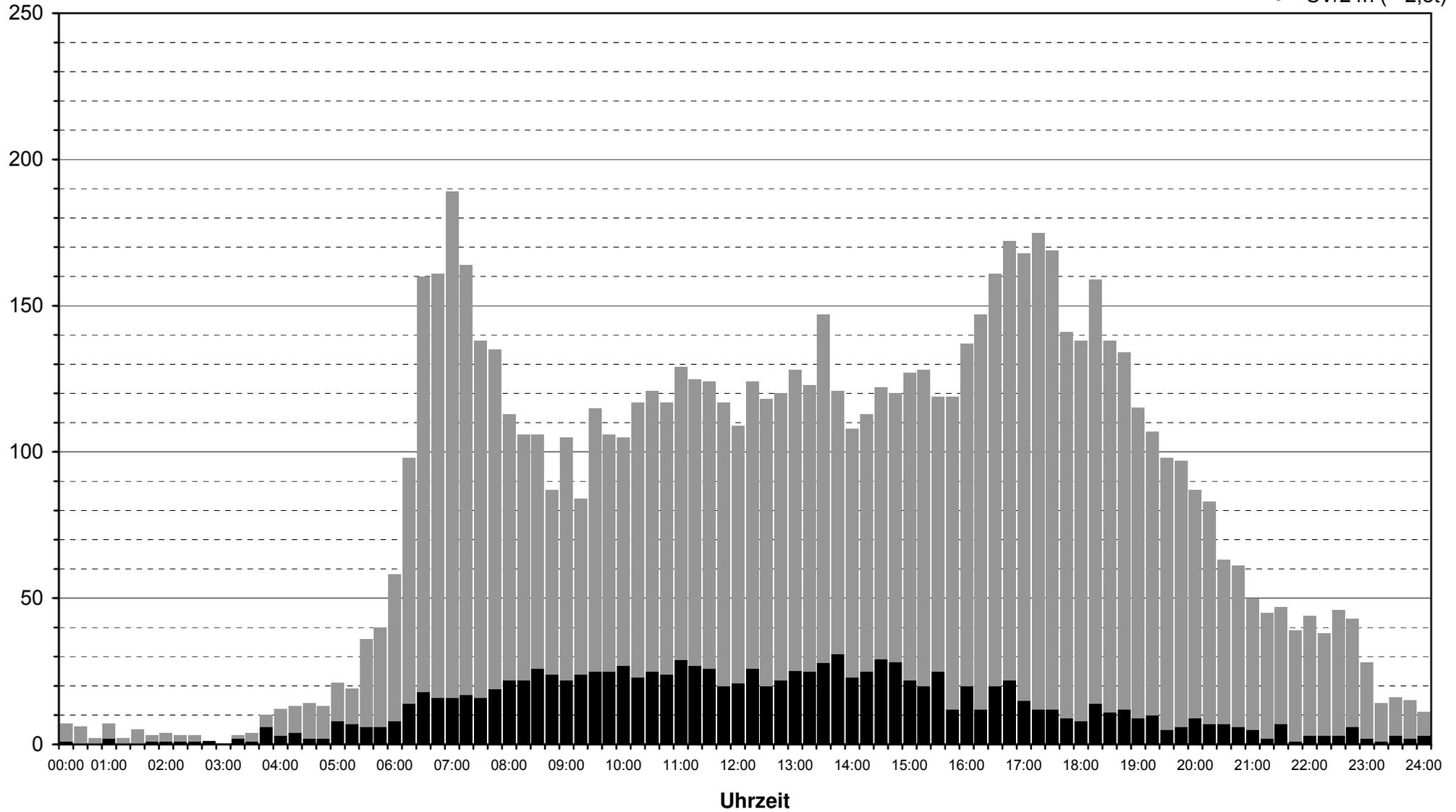
Mi., 24.02.16 : 8.003 Kfz/24h
1.253 SV/24h (> 2,8t)



Balingen-Weilstetten
Standort: L 442 - Rottweiler Straße (auf Höhe Kühnerbach)
Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

Do., 25.02.16 : 8.040 Kfz/24h
1.219 SV/24h (> 2,8t)



ANLAGE 1										
BALINGEN - ANALYSE FORTSCHREIBUNG 2016						NORD-WEST-UMFAHRUNG WEILSTETTEN				
JAHRESMITTELWERTE Gegenüberstellung 2007/15 - 2016										
		GESAMTTAG			TAG 06.00-22.00 Uhr			NACHT 22.00-06.00 Uhr		
		Kfz/24H	SV/24h	SV/24h	Kfz/16H	SV/16h	SV/16h	Kfz/8H	SV/8h	SV/8h
		DTV	≥2,8 to	>3,5 to		≥2,8 to	>3,5 to		≥2,8 to	>3,5 to
Q1	L 440, Tieringer Straße; nördl. Stocken	13.854	1.465	850	13.014	1.403	814	840	62	36
			10,6%	6,1%		10,8%	6,3%		7,4%	4,3%
		14.416	1.282	802	13.337	1.154	722	1.079	128	80
			8,9%	5,6%		8,7%	5,4%		11,9%	7,4%
Q2	L 440, Tieringer Straße; südl. Stocken	11.005	1.337	802	10.316	1.269	761	689	68	41
			12,1%	7,3%		12,3%	7,4%		9,9%	6,0%
		12.462	1.171	735	11.552	1.054	662	910	117	73
			9,4%	5,9%		9,1%	5,7%		12,9%	8,0%
Q3	L 442, Rottweiler Straße; westl. L 440	7.033	1.040	593	6.569	980	559	464	60	34
			14,8%	8,4%		14,9%	8,5%		12,9%	7,3%
		7.626	901	550	7.069	811	495	557	90	55
			11,8%	7,2%		11,5%	7,0%		16,2%	9,9%
Q4	L 442, Rottweiler Straße; östl. Roßwanger Straße	7.071	1.043	595	6.612	988	563	459	55	32
			14,8%	8,4%		14,9%	8,5%		12,0%	7,0%
		7.626	901	550	7.069	811	495	557	90	55
			11,8%	7,2%		11,5%	7,0%		16,2%	9,9%
Q5	L 442, Rottweiler Straße; westl. Roßwanger Straße	6.776	922	526	6.321	873	498	455	49	28
			13,6%	7,8%		13,8%	7,9%		10,8%	6,2%
		8.063	963	587	7.476	867	528	587	96	59
			11,9%	7,3%		11,6%	7,1%		16,4%	10,1%
Q6	Roßwanger Straße	1.587	213	104	1.465	191	93	122	22	11
			13,4%	6,6%		13,0%	6,3%		18,0%	9,0%
		2.027	212	127	1.879	191	114	148	21	13
			10,5%	6,3%		10,2%	6,1%		14,2%	8,8%
Q7	L 440, Tieringer Straße; südl. L 442	5.848	479	235	5.437	462	226	411	17	9
			8,2%	4,0%		8,5%	4,2%		4,1%	2,2%
		7.068	438	254	6.552	394	228	516	44	26
			6,2%	3,6%		6,0%	3,5%		8,5%	5,0%
Q8	Untere Dorfstraße	3.646	303	130	3.385	288	123	261	15	7
			8,3%	3,6%		8,5%	3,6%		5,7%	2,7%
		4.092	299	176	3.793	269	158	299	30	18
			7,3%	4,3%		7,1%	4,2%		10,0%	6,0%

